



EKONOMİ

KULÜBÜ

EKONOMİ VE KÜLTÜR DERGİSİ 2016 / SAYI 1

RÖPORTAJ

EKONOMİ BAKANİ
SN.NİHAT ZEYBEKÇİ

ÜLKEMİZİ GÜZEL GÜNLER BEKLİYOR

DOSYA

15

TEMMUZ'UN
GERÇEK
KAHRAMANLARI

ANALİZ

■ TÜRKİYE-RUSYA
İLİŞKİLERİ

ARAŞTIRMA

■ AKILLI FABRİKALAR
ENDÜSTRİ 4.0

MAKALE

■ BİR MEMLEKET
SEVDALISI

Nur Demiray

WEB MASAÜSTÜ ve MOBİL UYGULAMALAR

- Kurumsal Yazılım Çözümleri
- Mobil Uygulamalar
- Bulut Çözümleri
- Büyük Veri Çözümleri



Yazılım projelerinizin, doğru analiz edilip, uygun teknolojiler kullanılarak kullanıcı memnuniyeti sağlanacak şekilde başarıya ulaşması için çalışıyoruz.

iOS



Microsoft



SQL Server

Xamarin



HTML5

CSS3





TEKNOLOJİ ÇÖZÜM MERKEZİ

- Wan Optimizasyonu
- Sunucu ve Depolama Çözümleri
- Kaplosuz Network
- Data Center ve FKM Çözümleri
- Ağ Güvenliği
- Bulut Bilişim ve İş Sürekliliği

Tel: 0(312) 473 63 36

E-mail: epsilon@epsilongrup.com

Huzur Mah 1159 Sokak No:14/8 Öveçler Ankara -Turkey



Başkanın Mesajı



Ekonomi Kulübü, kadim bir medeniyetin en derin köklerinden kaynağını alan ve ebede uzanan bir dava ağacının, şairin ifadesiyle kökü mazide bir atının, henüz boy vermiş taze dallarından birisidir. Peygamber Efendimiz(sav)’ın “İki günü eşit olan ziyadadır” hadisi şerifine muvafık olmak için üreten insanımızın, çalışarak var olma azim ve kararlılığının, coşku ve heyecanının da bir yankısıdır.

“Yaratılanı severiz, yaratandan ötürü” düsturunu rehber edinen bizler; etnik ve dini kimlik gözetmeksizin mazlumların sığındığı emin bir liman olmuş, nerede bir zulüm varsa onun karşısında durmuş mümtaz bir milletin evlatlarıyız. Ecdadımızın bıraktığı bu mirasla milletimiz, bugün hala mazlumların umudu olmayı sürdürmektedir. Ekonomi Kulübü olarak bizler; tarihin yüklediği bu kutlu misyon ve değerlerimizden aldığımız ilhamla, milletimize hizmet etmek amacıyla Türkiye’nin dört bir yanından, yerli ve milli olan yüzlerce iş adamı üyemizle çalışmalarımızı ilk günkü heyecanımızla sürdürmekteyiz.

Milletçe yükselişimizin yolu, ekonomik alanda bağımsız ve güçlü ilerlemeden geçmektedir. Batılı devletlerin sömürge anlayışıyla edindiği gücün yanında gerçekleştirdikleri teknolojik atılımlarla üstünlüklerini devam ettirdikleri ortadadır. Bu noktada bizlere düşen, bu açığın en kısa sürede kapatılması ve ülkemizin daha ileri seviyelere çıkarılmasıdır.

Bu hedefe ulaşmak; temelinde adalet ve emniyetin tesis edildiği, bilimsel yaklaşımın esas alınarak hür düşüncenin geliştiği bir ortamda ilkeli ekonomik kalkınmanın gerçekleşmesiyle mümkündür. Ekonomi Kulübü olarak, ülkemizde bu zeminin oluşmasına katkı sağlayacak çalışmalara imza atarak, milli hassasiyetlerle bu hedefe ulaşmanın mücadelesini vermeye devam edeceğiz.

Bu gayenin toplumsal bir bilince dönüşmesini sağlamak adına yayın hayatına atılan Ekonomi Kulübü dergisinin ilk sayısının ülkemiz için hayırlı olmasını diliyorum. Dergimizle birlikte, iş ve meslek insanların yeni bakış açıları kazanmalarına yönelik misyonumuzun yerine getirilmesi hususunda etkinliğimizin daha da artacağına inanıyorum. Kitlesele kalkınmayı önemseyen bizler, kardeşinin nefsinin kendi nefesine tercih eden anlayışla mayalanmış bir medeniyetin çocuklarıyız. Unutmayalım ki insanımızın dirilişi, insanlığın dirilişi olacaktır.

Saygılarımla
Taneri Bozkurt

10

RÖPORTAJ

TANER BOZKURT

AHLÂKTA VE TİCARETTE BİRLİĞİN ADI:
EKONOMİ KULÜBÜ

14

DOSYA

15 TEMMUZ

KAHRAMANLARI

22

RÖPORTAJ

EKONOMİ BAKANI

SN. NİHAT ZEYBEKÇİ

ÜLKEMİZİ

GÜZEL GÜNLER BEKLİYOR

28

ANALİZ

TÜRKİYE - RUSYA

İLİŞKİLERİNDE YENİ DÖNEM

KAZAN - KAZAN

36

ARAŞTIRMA

MÜLTECİLER

HEM İŞÇİ

HEM İŞVEREN

44

ARAŞTIRMA

AKILLI FABRİKALAR

DÖNEMİ

ENDÜSTRİ 4.0

10



22



44

İTHALAT VE İHRACATTA GÜÇLÜ ÇÖZÜM ORTAĞINIZ

- İthalat
- İhracat
- Yatırım ve Dış Ticaret Danışmanlığı



www.akarsugumrukleme.com

54 İŞ GEZİSİ
ESKİŞEHİR
PORSUK ÇAYININ
CAN KATTIĞI ŞEHİR

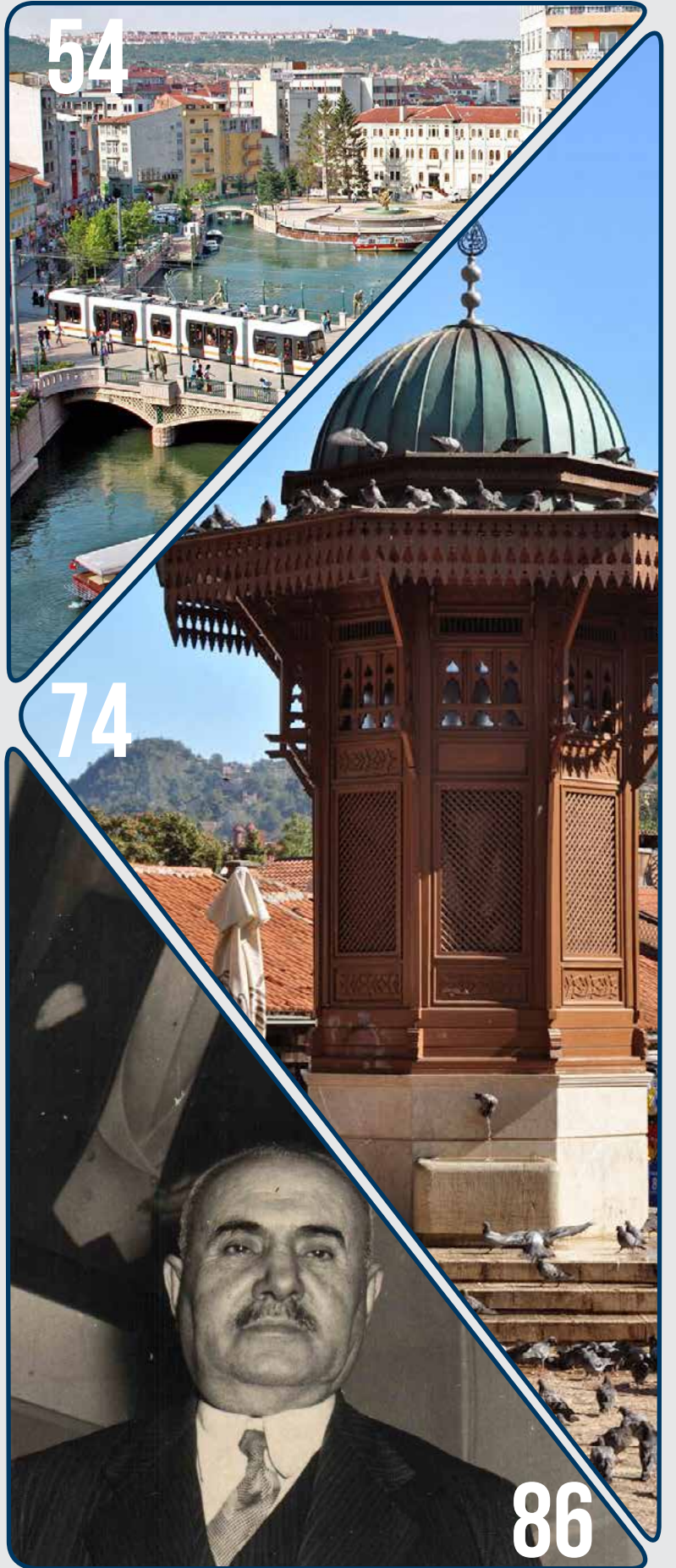
64 ARAŞTIRMA
KOBİLER VE
KÜMELENME

70 MAKALE
İNŞAAT İŞLERİNDE
ASGARI İŞÇİLİK
VE
UYGULAMALARI

74 HİNTERLAND
EVLÂD-I FÂTİHAN
YÂDIGARI
BOSNA HERSEK

86 BİYOGRAFİ
BİR MEMLEKET SEVDALISI
NURİ
DEMİRAĞ

98 SİNEMA
BİR EKONOMİ VARDIR
EKONOMİDEN İÇERİ
THE BIG SHORT



GÜVENLİĞİ BİZE BIRAKIN İŞİNİZE ODAKLANIN



Genel Merkez
Eti Mahallesi Ali Suavi Sokak
Ak-Han İş. Mrk. No: 23/37-42
Maltepe / ANKARA
0 312 230 78 97

Eğitim
Şehit Gönenc Cad. No: 5/6
(Maltepe Camii Karşısı)
Maltepe / ANKARA
0 312 230 31 30 (pbx)

İstanbul İrtibat Bürosu
İhlamurderesi Cad. Sınanpaşa
Köprüsü Sok. Çelik İş Mrk.
No: 10/44 Beşiktaş / İSTANBUL
0 212 236 10 80



ATK VIP
GÜVENLİK HİZMETLERİ LTD. ŞTİ.

ahlâkta ve ticaretle birliğin adı: EKONOMİ KULÜBÜ

Genel Başkan Taner Bozkurt'la, Ekonomi Kulübü ve faaliyetleri hakkında konuştuk.

Millker Ölçek

TANER BOZKURT

1967 yılında Ankara'da doğdu. Avustralya'da 26 yıl yaşadından sonra 1994 yılında Türkiye'ye döndü. Meslekî hayatında 10 yıl havayolları / turizm sektöründe ve 15 yıl elçilikte çalıştıktan sonra 2012 yılında ticaret hayatına atılan Bozkurt, halen Ankara'da Avento Mobilya, Azze Mimarlık ve Senegal'de bisküvi fabrikası yatırımları ile ticaretine devam etmektedir. Taner Bozkurt, 28.06.2016 tarihinde Ekonomi Kulübü Genel Başkanı olmuştur.

Ekonomi Kulübü 12 Mayıs 2014 tarihinde kuruldu ve o günden bu yana faaliyetlerine devam ediyor. Ekonomi Kulübü'nün yola çıkış süreci ile ilgili neler söylemek istersiniz?

Ekonomi Kulübü, hayatını inandığı değerlere vakfeden bir dava adamı, kurucu başkanımız Ercan Poyraz'ın önderliğinde, manevi değerlerimiz temelinde yaşayan, en azından bu konuda hassasiyet gösteren iş ve meslek insanlarının gönüllü çabalarıyla kuruldu.

Ülkemizin sosyal ve ekonomik hayatta yaşadığı pozitif değişimlere bağlı olarak bu ülkenin insanlarının yine bu ülkeye hizmet edebilmeleri açısından yetkin sivil toplum kuruluşları vesilesiyle ülkemizin değişen ihtiyaçlarına salt milli menfaatlerimiz doğrultusunda cevap verebilmesinin önemine inanarak başladık. Niyetler İslam âleminin son kalesi olan Türkiye'nin sadece siyasi anlamda değil ekonomik anlamda da ayağına vurulmuş prangaları kırması ve hür bir şekilde milli iradesinin tecelli etmesine katkı sağlamaktır.

Siyasi anlamda son yıllardaki değişimleri kastediyorsunuz sanırım.

Bu ülkenin çocuklarının bağımsız ve milli bir iradenin hayali eskiden beri olmuştur. Rahmetli Menderes, Özal, Erbakan gibi isimler bu bağımsız iradenin işaret fişeğini iktidarlara döneminde yaktılar.

Ekonomik anlamda ivme kazandığımız dönemlerin de bu isimlerin iktidarlarında gerçekleştiğini görüyoruz.

Fakat her olumlu hamle takip eden bir darbeye ve arkasından gelen siyasi krizlerle ülkemizin yerinde saymasına sebep oldu maalesef. Sayın Cumhurbaşkanımız Recep Tayyip Erdoğan'ın önceki liderlerden farkı bu iç ve dış vesayetin kontrolü kaybetmemek adına attığı her adıma karşı göstermiş olduğu

yüksek direnç oldu. Cumhurbaşkanımızla

ortaya çıkan bu yerli ve milli idarecilik an-

layışının aynı zamanda biz iş ve meslek insanları için de bir rol model olduğunu düşünüyorum. Dürüst, ahlaklı ve nitelikli sanayi ve ticari faaliyetler ne kadar zor olsa da bu ülkede geliştirilmelidir. İş adamlarımızın asırlar öncesinde kurduğumuz ahilik anlayışı gibi yeniden milli bir ekonomi kültürü oluşturması gereklidir.

Ekonomi Kulübü üyeleri bu bağlamda nasıl bir oluşum haline geldi?

Çıktığımız bu yolda temel düsturumuz üzerimize düşen konularda "elimizden geleni değil, gerekeni yapmak" olmuştur. Ayrıca belirtmemiz gereken önemli bir nokta da şudur ki; bizler Ekonomi Kulübü olarak hiçbir sivil toplum kuruluşunun alternatifi değiliz. Başta belirttiğim gibi niyeti Allah rızası olup bu ülkenin hayrı için bir araya gelmiş ve gönüllülük esasıyla "neler yapabilir-im?" diyen nitelikli insanlardan bahsediyoruz.

Başta ülke ekonomisinin gelişmesi adına projeler üretmek, işbirliği fırsatları yaratmak, üyelerimizin vizyonuna katkı sağlayacak eğitim programları oluşturmak, birliğimizin “büyük bir aile” hususiyetini geliştirmek adına çeşitli vesilelerle bir araya geldiğimiz toplantılar ve bir sivil toplum kuruluşunun temel gayesi olması gereken milletimiz yararına sosyal sorumluluk çalışmalarıyla faaliyetlerini sürdüren bir oluşum Ekonomi Kulübü.

Sayın Başkan, 15 Temmuz gecesi ve sonrasında meydanlarda milli iradenin sembolü haline gelen nöbetlerde Ekonomi Kulübü olarak ilk geceden itibaren var oldunuz ve son güne kadar Ekonomi Kulübü üyeleri aktif bir şekilde görev aldılar. Bu konuyla ilgili okur-larımızla neler paylaşmak istersiniz?

15 Temmuz gecesi Ekonomi Kulübü üyesi pek çok arkadaşımız gerek Cumhurbaşkanımızın çağrısı öncesinde gerek sonrasında fert fert ve gruplar halinde meydanlara, havaalanlarına ve hainlerin işgal etmeye çalıştığı kamu binalarının önlerine giderek vazifelerini yaptılar. Ekonomi Kulübü olarak gecenin ilk saatlerinde işgal girişimine karşı milli duruşumuzu ilan ettiğimiz gibi üyelerimizle organize olduk ve hep birlikte hainlere karşı göğsümüzü siper ettik.

hazırladığımız ve Milli İrade nöbetlerinde meydanları terk etmeyen halkımıza destek vermek için tasarlanmış otobüsümüzle başta Cumhurbaşkanlığı Külliyesi önü olmak üzere, Ankara'nın meydanlarında hizmetler sunduk. Üyelerimiz böylesine olağanüstü günlerde hem maddi hem de manevi anlamda vatandaşlarımıza hizmet ederek memleketimizin gerçek iş adamları olduklarını gösterdiler. Ben de Ekonomi Kulübü çatısı altında böyle kardeşlere sahip olduğum için çok bahtiyarım.

Ekonomi Kulübü pek çok gönüllü faaliyetlerin yanı sıra ülke ekonomisini geliştirmeye yönelik projeler de yürütüyor. Bu alanda yapılan çalışmalar hakkında bilgi verir misiniz?

Bilindiği gibi ülkemiz her türlü zorluğa rağmen, ekonomik anlamda bağımsız bir güç olmak zorunda. Bu açıdan da 2023 hedeflerine ulaşmak birinci öncelik olarak karşımızda duruyor. 2023 hedeflerine ülke olarak ulaşmamız durumunda, 2053 ve 2071 hedeflerine ulaşma noktasında gelecek nesillere önemli bir referans bırakmış olacağız.

Bu minvalde çalışma gruplarımızın hazırladığı “iş forumları projesi” ülkemizin ihracat hedeflerine ulaşması adına Ekonomi Kulübü olarak sağlayacağımız katkının önemli bir ayağını oluşturacak. İlk aşamada Ürdün, Katar, Almanya, Moldova, Azerbaycan, Gürcistan, Umman ve Mısır'ı kapsayan projede her bir ülke için ayrı ayrı iş forumları düzenleyerek bu ülkelerin iş adamlarıyla üyelerimiz arasında güçlü ticari işbirlikleri oluşturarak ihracatçılarımızın potansiyellerini geliştirmek ve yerel çapta faaliyet gösteren iş adamlarının ihracata yönelerek büyümelerini hedefliyoruz. Son tahlilde bu organizasyonların verimli neticelenmesi durumunda kazanan ülke ekonomisi olacaktır.



O gece üyemiz olan kardeşimiz Emin Güner'i Ak Parti Genel Merkezi önünde şehit verdik. Bu vesileyle de tüm şehitlerimize Allah'tan rahmet diliyorum. Daha sonrasında meydanları terk etmemek adına nöbetlerimizi sürdürdük. Ekonomi Kulübü olarak



15 TEMMUZ VE DÜNYA YENİDEN ŞEKİLLENİYOR

Ekonomi Kulübü Konya teşkilatımızın düzenlediği, gazeteci-yazar Turgay Güler'in konuk olduğu '15 Temmuz ve Dünya Yeniden Şekilleniyor' konulu program geniş bir katılımı ile gerçekleşti.

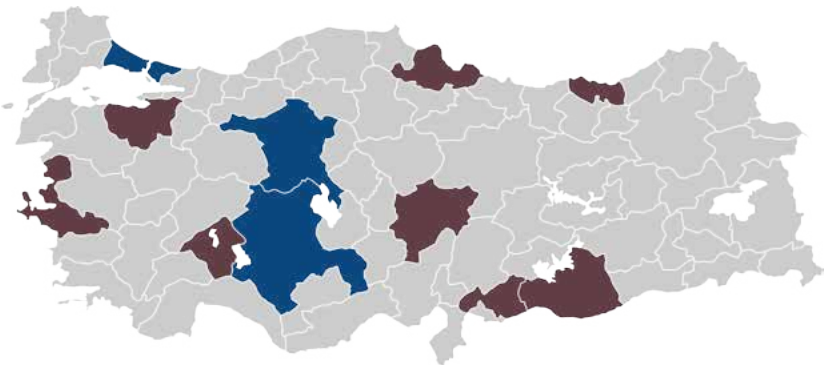


EKONOMİ KULÜBÜ İŞ FORUMLARI

2023-2071 Milli hedeflerimiz doğrultusunda çalışmalarını sürdüren Ekonomi Kulübü 2023/500 Milyar \$ ihracat rakamının aşılması adına uluslararası bağlantılar kurmak için İŞ FORUMLARI projesini hayata geçiriyor. Projenin ilk etabı ise Ürdün. Projeyle, Ürdün'de ithalat talebinde bulunan ve Ürdün yerel piyasasına hakim iş adamlarıyla Ekonomi Kulübü iş adamlarının aynı platformda buluşması ve iki ülke arasındaki ticaret hacminin artırılması hedefleniyor.

EKONOMİ KULÜBÜ YURT ÇAPINDA BÜYÜYOR

Konya ve İstanbul Merkezlerini kuran Ekonomi Kulübü; Bursa, İzmir, Isparta, Gaziantep, Urfa, Samsun, Trabzon ve Kayseri başta olmak üzere teşkilatlanma çalışmalarını hızla sürdürmektedir.



TEŞKİLATLANMASI BİTEN İLLER

TEŞKİLATLANMASI DEVAM EDEN İLLER



“100. GÜN 100 HATİM”

Ekonomi Kulübü, 15 Temmuz’un 100. gününde şehit ve gazilerimizi ‘100. Gün 100 Hatim’ programı ile andı.

Neşet Ertaş Sanat Merkezinde yapılan programa, Şehit Ömer Halisdemir’in ağabeyi Savaş Halisdemir, Ekonomi Kulübü üyesi Şehit Emin Güner’in kıymetli eşi ve ailesi, gazilerimiz ve aileleri, Ekonomi Kulübü üyeleri ve misafirler katıldı.

Kur’an-ı Kerim tilaveti ile başlayan program, Ekonomi Kulübü Genel Başkanı Sn. Taner Bozkurt’un konuşmaları ile devam etti. 15 Temmuzun birlik ve beraberlik ruhumuzu güçlendirdiğini belirten Bozkurt, “Mücadele 15 Temmuz süreci ile bitmedi, şu anda devam ediyor; bundan sonra da devam edecektir. 15 Temmuz’dan önce olduğu gibi sonrasında da Ekonomi Kulübü üzerine düşen görevleri hakkıyla yapmaya devam edecektir.” dedi.

Program hazırlanan belgesel gösterimi ve yapılan konuşmaların ardından 15 Temmuz şehitlerimizin ruhuna hediye edilen hatim duası ile sona erdi.



EKONOMİ KULÜBÜ'NDEN MEDİKAL SEKTÖRÜNDE YERLİ ÜRETİME DESTEK

Medikal sektörde yerli üretimin desteklenmesi ve teşviki için Ekonomi Kulübü önemli bir adım attı.

Ülkemizde ve dünyada hızla gelişen medikal sektörü sağlık sorunlarının giderilmesinde çok önemli bir payı olduğu aşîkar. Bununla birlikte her geçen gün büyüyen küresel medikal pazarda, Türkiye üretici olarak hak ettiği yeri alamamıştır. Türkiye, medikal alanında nitelik ve nicelik olarak gelişmiş ölkeler ile rekabet edebilmek amacıyla birçok uygulama ve düzenleme içerisinde. Yerel ve milli üretimin geliştirilmesi, desteklenmesi amacıyla Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından düzenlenmiş ve Sağlık Bakanlığı tarafından uygulanan “yerli ürünlerin %15'e kadar fiyat avantajı sağlanması” hükmü, ne yazık ki kamuda, fiili durumda %1 olarak uygulanmakta idi. Bu durum başta Çin olmak üzere diğer yabancı ölkeler ürünlerine karşı yerli ürünlerin geri plana atılması ve yerli üretimin zayıflamasına sebep olmaktadır.

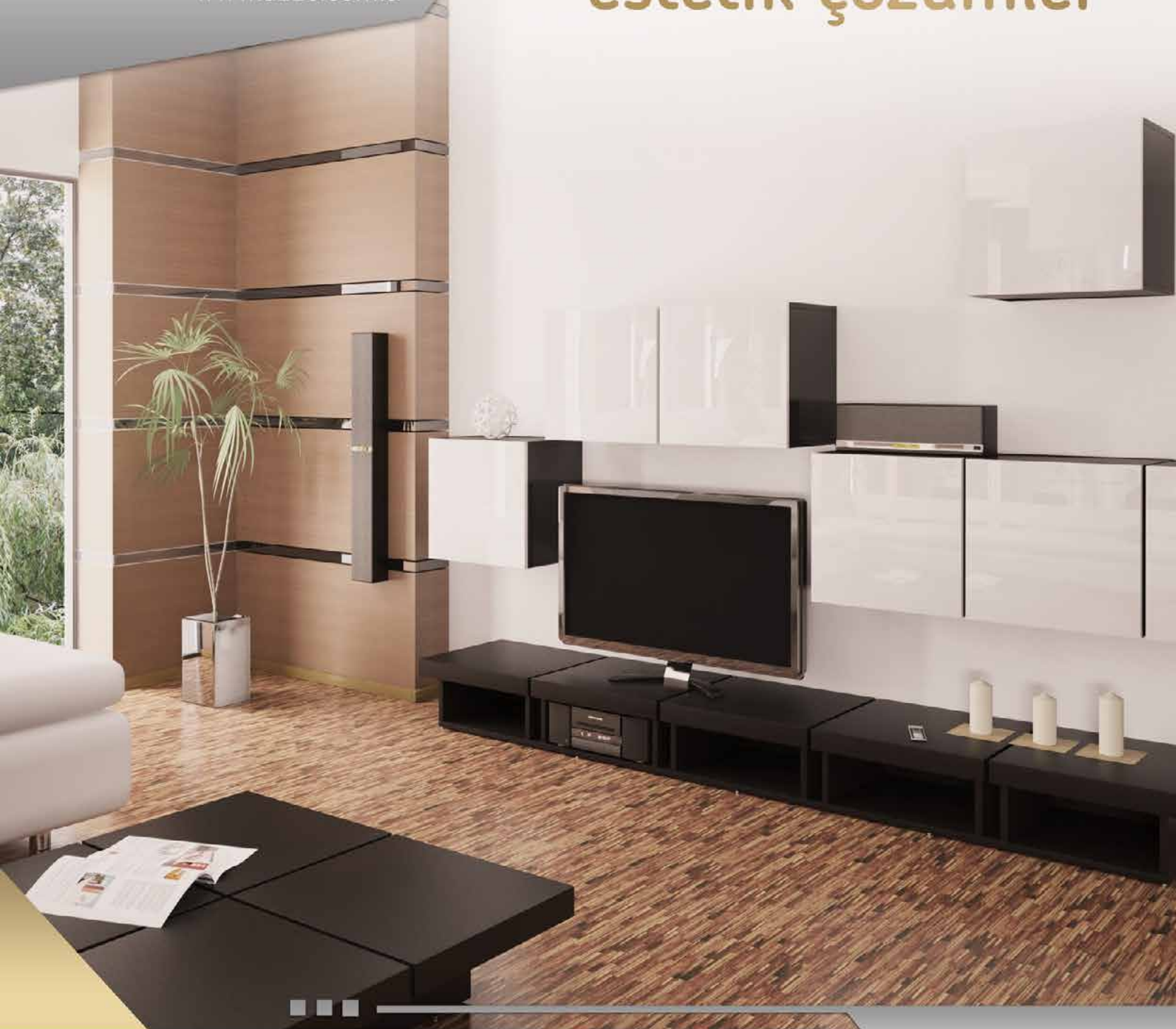
Ekonomi Kulübü Sağlık ve Medikal komisyonunun yapmış olduğu analiz ve değerlendirmeler neticesinde konu , Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'na bir görüş yazısı yazılarak iletilmiştir. Söz konusu yazımızı hızla inceleyip, değerlendiren Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı konunun önemine binaen ivedi bir düzenleme yapmıştır. Bu düzenleme üzerine Türkiye Kamu Hastaneleri Kurumu - Tedarik Yöntemleri Daire Başkanlığı; 25-04-2016 tarihli, 36385208/949-999 sayılı, “Yerli malî teklif eden istekliler lehine fiyat avantajı uygulaması” konulu yazı ile Sağlık Bakanlığı ihalelerinde yerli üreticiler için %1 olarak uygulanan medikal fiyat avantajını %15 olarak düzeltilmiş olup, sektörde faaliyet gösteren yerli üreticiler için çok ciddi bir adım atmıştır.

Ülkemize hizmet edecek ve yerli üretime pozitif katkı sağlayacak bu düzenlemenin hayırlara vesile olmasını dileriz.



www.azze.com.tr

Her mekan için estetik çözümler



Şehir meydanlarında tankları, memleket semalarında F-16'ların alçak uçuşlarını gördüğümüz saate kadar hepimiz için sıradan bir gündü 15 Temmuz. Hiç birimiz milletçe yeniden kendimize geleceğimiz bir refleksle karşılık vereceğimiz böylesine bir ihanet girişimine maruz kalacağımızı bilmiyorduk.

Hainlerin arzusu belli olur olmaz, yeni bir Milli Mücadele destanına dönüştü 15 Temmuz. Saatler ilerledikçe kurşunların, bombaların şiddeti arttı. Onlar saldırdıkça göğsünü siper eden yiğitler akın akın doldurdu meydanları. Bir bir yere düşen bedenler, şehadet rütbesini kuşanarak göğe yükselirken, ruhları semalarda yankılanan selalara karıştı.

Selalar, jetlerin gürültüsüne inat şevk verdi meydanlara. "Korkma!" hitabı asırlar ötesinden yankılandı kulaklarda. Korkmadı millet. Yıllardır ecdadının kahramanlık hikâyeleriyle büyüyenler, "Gün bugündür" diyerek kahraman olmanın bedelini ödeyip yaralandılar, can verdiler.

Millet, düşmanlarına ve onun işbirlikçisi hainlere inat vatanına, bayrağına, devletine sahip çıktı o gün. Milli irade, milletin eliyle bir daha yıkılmamak üzere tecelli etti ve yarınlarımızın ufku aydınlandı.

15 Temmuz'da hain sürüsünün karanlık emellerini püskürtüp sabahımızı aydınlatan tüm yüreklere selam olsun!

15 TEMMUZ KAHRAMANLARI



ASTSUBAY
ÖMER HALİSDEMİR



Komutan Aksakallı: Semih Terzi vatan hainidir, onu karargâha girmeden öldür! Bunun sonunda şehadet var. Hakkını helâl et!

Ömer Başçavuş: Başüstüne komutanım, hakkım helâl olsun. Siz de helâl edin.

Ekonomi Kulübü üyesi Emin Güner Ak Parti genel merkezi önündeki tankları bölgeden uzaklaştırmak için canı pahasına mücadele etti. Tankın top kulesinden tutunan Güner, hareket halindeki tankın üzerinde 4 kilometre direndi. Güner, tankı kontrol eden cuntacının tankın topunu hızla çevirmesi ile başına aldığı darbe sonucu şehit oldu.



EMİN
GÜNER

İLHAN
VARANK



Cumhurbaşkanımızın baş danışmanı Mustafa Varank'ın ağabeyi olan Prof. Dr. İlhan Varank, "Arkadaşlar, biz de korkarsak herkes korkar, ben dışarı çıkıyorum." diyerek geldiği İBB binasının önünde şehadete erişti.

HALİL
KANTARCI



Daha çocuk yaşlarda 28 Şubat'ın karanlık yüzüyle tanışarak yıllarını zindanlarda geçiren Halil Kantarcı, ömrünün geri kalanını rahat geçirmek yerine, darbe gecesi Çengelköy'de tanklara karşı durarak, çok istediği şehadete kavuştu.

METE
SERTBAŞ



Acıbadem mahallesi muhtarı Mete Sertbaş, Türk Telekom binasını işgal etmek isteyen darbecilerin önüne tek başına dikildi. Hain bir yüzbaşı tarafından yakın mesafeden ateş edilerek yaralanan muhtar, kendisi için gelen ambulanslara izin verilmemesi sonucunda, şehadete yürüdü.

TÜRKAN
TÜRKMEN TEKİN



Havalimanının işgal edildiğini öğrenince, ailesi ile beraber yürüyerek yola çıktı. Daha havalimanına ulaşmadan yolda karşılaştığı darbecilerin tanklarına direnen Tekin, tankın altında kalarak adını şehadete şerbetini içenlerden oldu.

SERHAT
ÖNDER



Ailesini de alıp Ankara'da Genelkurmay Başkanlığı önüne geldi. Uçak seslerinden korkan oğluna "Korkma" dedi ve hemen akabinde o da şehitler kervanına katıldı.

Erzurum'da görev yapan genç imam, tatil için İstanbul'daydı. Darbe girişimini duyduğunda Fatih Camii'nde bulunan Yılmaz, derhal direnen kalabalığın arasına karıştı. Tatil için geldiği İstanbul'da, şehitlik makâmına ulaştı.



İBRAHİM
YILMAZ

FATİH
SATIR



28 yaşındaki Fatih Satır, babasına "Baba, ölmek var dönmek yok. Hakkını helâl et. Şehit olmaktan geriye dönüş yok. Sizi çok seviyorum." dedikten sonra, göğsünde taşıdığı bayrağın ortasından vurularak şehit düştü.

O gece nişanları gerçekleştirecek olan özel hareket polisi çift, darbe girişimi nedeniyle göreve çağırılınca, nişanlarını ertelediler. Kendilerine nişan alan uçakların bombardımanı ile omuz omuza şehadete yürüdüler.



SEHER YAŞAR
HALİT GÜRSEL

AHMET - MEHMET
ORUÇ



Dünyaya beraber gelen, beraber büyüyen özel harekât polisi olan ikiz kardeşler... Darbe gecesi Özel Harekât Daire Başkanlığı'na yapılan saldırıda, yine beraberce şehadete yürüdüler.

O gece nice kahramanlıklara şahit olan Ankara'nın Kazan ilçesine bağlı Ahi Mahallesi muhtarı Ali Anar, "Vay hainler, ülkeyi ne hale getirdiler!" diyerek vatanını savunmak için dışarı çıktı. Akıncı üssünden kalkan uçakları engellemek isterken açılan ateş sonucunda, 6 yavrusunu geride bırakarak şehadete erişti.



ALİ
ANAR

SERKAN
GÖKER



Mesleğine ara vermesine rağmen, darbe girişimini öğrenince Ankara'daki arkadaşlarına yardım etmek için yola düşen eski özel harekât polisi Göker, bu fedakârlığı karşısında şehadet ile ödüllendirildi.

Yeni Şafak gazetesinin foto muhabirlerinden Mustafa Cambaz, o gece fotoğraf makinesini evde bırakarak, bir vatansever olarak Çengelköy'de darbecilere direnmeye gitti ve şehitlik makamına yükseldi.



MUSTAFA
CAMBAZ

EROL OLÇOK
ABDULLAH TAYYİP OLÇOK



Cumhurbaşkanımızın yol arkadaşlarından reklamcı Erol Olçok, oğlu Abdullah ile beraber, kalabalığın en ön saflarında, işgal edilen köprüye yetiştii. O gece oğlu Abdullah ile beraber kahramanca şehit düştüler.

SÂHİPSİZ OLAN MEMLEKETİN
BATMASI HAKTIR;
SEN SÂHİP ÇIKARSA BU VATAN
BATMAYACAKTIR!

Mehmed Akif ERSOY



15 TEMMUZ
TÜRKİYE



17 TEMMUZ SONRASI

TÜRKİYE EKONOMİSİ

5 Haziran 2014... Henüz kuruluş çalışmaları tamamlanmış olan Ekonomi Kulübü, üyeleriyle birlikte ilk geniş katılımlı toplantısını yapmaktadır. Toplantıda pek çok değerli siyasetçi ve bürokratin yanı sıra, 61. Hükümetin Ekonomi Bakanı Sayın Nihat Zeybekçi de bulunmaktaydı.

O gece Ekonomi Kulübü'nün kuruluşu dolayısıyla memnuniyetini bildiren Sn. Zeybekçi, büyük bir teveccüh göstererek Kurucu Genel Başkanımız Ercan Poyraz'ın taktığı rozetle kulübümüzün üyesi olmuştu.

Sayın Bakan'ın o geceki konuşmasında geçen bazı cümleler, basında geniş yer almıştı:

"Bizim de bir fotoğrafımız yayımlandı, yırtık donlu Nihat'tı. Yırtık donlu Nihat'ı bu memleket okuttu,

Türkiye'nin, yetmedi dünyanın en iyi üniversite-lerinde okuttu. O çocuk geldi, 'Siz yapamadınız, edemediniz; size ekonomi bakanı gönderelim!' dedikleri ülkeye Ekonomi Bakanı oldu!"

Ülkemizin kendi evlatları ve kendi öz kaynaklarıyla kalkınma mücadelesinin parolasını ortaya koyan bu cümlelerin üzerinden iki yıldan fazla zaman geçti. Bu süre içerisinde birçok dünya çapındaki proje hayata geçirildi ya da temeli atıldı. Atılan adımların ekonomik, askeri ve siyasi alanlardaki meyveleri de açık şekilde alınmaya başlandı.

Bu sürecin ardından gelen ve halâ uluslararası bağlantıları tam olarak ortaya çıkarılamayan, ülkemizin bugüne kadarki tüm birikimlerini hedef alan 15 Temmuz Darbe Girişimi de bu kalkınma yatırımlarının, ülkemiz ve coğrafyamız adına ne kadar kritik hamleler olduğunu bir kez daha gösterdi.

17 Aralık sonrasındaki sürecin ekonomimize yaptığı etkilerin değerlendirildiği 5 Haziran 2014'deki toplantıda kullandığı ifadelerin ülke gündemine oturduğu Sayın Zeybekçi, 15 Temmuz sonrasındaki ekonomik ve siyasi gelişmeleri dergimiz için değerlendirdi.

**EKONOMİ
BAKANI
NİHAT ZEYBEKÇİ**

Sayın Bakanım, öncelikle 15 Temmuz ve sonrası adına neler söylemek istersiniz?

Öncelikle, 15 Temmuz 2016 gecesi yaşanan hain darbe girişiminde hayatını kaybeden aziz şehitlerimize Allah'tan rahmet ve yakınlarına başsağlığı diliyorum. Devletimiz, Cumhurbaşkanımız Sayın Recep Tayyip Erdoğan'ın çağrısına uyarak sokaklara çıkan ve meydanları dolduran cesur vatandaşlarımıza minnettardır. Gerçekleştirilen başarılı operasyonlar sonucunda bu terörist saldırıyı, üzerinden 24 saat bile geçmeden bastıran ve terör örgütü mensuplarını silahları ile birlikte teslim alan, devletine ve milletine bağlı Türk Silahlı Kuvvetleri ve Emniyet Genel Müdürlüğü personeline de ayrıca teşekkür ediyorum.

15 Temmuz 2016 tarihinden bu yana, milletimiz kadar ekonomimiz de büyük bir sınavdan geçmiştir. Türkiye'de çarklar hiçbir duraksamaya mahâl vermeden dönmeye devam etmiştir. Borsa İstanbul, olayların hemen ardından 18 Temmuz Pazartesi günü olağan bir şekilde açılmış ve çalışmalarını sürdürmüştür. Bu, ekonomimizin de demokrasimiz gibi sağlam temellere oturduğunun bir göstergesidir.

Her dış odaklı girişim gibi 15 Temmuz darbe teşebbüsü de ülke ekonomisini felç etme misyonunu taşıyordu. Bu bağlamda, Türkiye ekonomisi 15 Temmuz sonrası nasıl bir reaksiyon göstermiştir?

TCMB, Para Politikası Kurulu kararlarında hiçbir ertelemeye gitmemiş, hatta belirsizliklerin hâkim olduğu bir ortamda faiz koridorunun üst bandında yapmakta olduğu indirimlere devam etmiştir. Merkez Bankamız ayrıca bankalara limitsiz olarak likidite sağlamak, bankalara sağlanan gün içi likidite imkânında sıfır komisyon uygulamak, bankaların döviz deposu olarak da kullanabilecekleri günlük 50 milyar dolarlık meblağı gerektiğinde artırmak, EFT ve elektronik menkul kıymet transferi sistemlerini işlemler tamamlanana kadar açık tutmak gibi oldukça radikal ve çözüm odaklı tedbirleri de almıştır. Piyasaların bu kararlılığa ve alınan tedbirlere tepkisi pozitif olmuş; TL'deki değer kaybı, benzer sorunları yaşayan ekonomilerdeki etkileri göz önünde bulunduran bazı uluslararası kuruluşların beklentilerine kıyasla çok sınırlı kalmıştır. Vatandaşımız ülkesine güvenini daha ilk gecedan başlayarak göstermiş, ne önemli bir mevduat çıkışı yaşanmış ne de

“

15 Temmuz 2016 tarihinden bu yana milletimiz kadar ekonomimiz de büyük bir sınavdan geçmiştir. Türkiye'de çarklar hiçbir duraksamaya mahâl vermeden dönmeye devam etmiştir.





olağanüstü bir kredi talebiyle karşılaşmıştır. Mevcut ve potansiyel yabancı yatırımcılarımız da bu ortamda titizlikle ve düzenli olarak bilgilendirilmiştir. Bu toplantılarda ülkemizin piyasa ekonomisine bağlılığı vurgulanarak taraflı ve spekülâtif söylemlere değeri vermemeleri istenmiştir. Türkiye ekonomisi; 2016 yılının ilk çeyreğinde %4,7, ikinci çeyreğinde ise %3,1 oranında büyüyerek 2016'nın ilk yarısı itibarıyla ortalama %3,9 büyümüştür. Böylelikle, AB üyesi 28 ülkenin 20'sinin, AB ortalamasının (%2,0), Avro Bölgesi ortalamasının (%2,2), OECD (%1,6) ve G7 ortalamasının (%1,3) üzerinde bir büyüme oranı elde edilmiştir. Türkiye'nin bu performansını yılın tamamına taşıyacağı beklentisi mevcut ve potansiyel yatırımcılara aktarılmıştır.

Türk Lirası'ndaki değeri kaybının sınırlı miktarda olduğunu belirttiniz. Önümüzdeki süreçte Türk lirası hakkında öngörünüz nedir?

Piyasalardaki gelişmelere detaylı baktığımızda TL'nin ABD Doları ve Avroya karşı bir miktar değeri kaybettiğini ancak bu kaybın sınırlı bir düzeyde kaldığını görüyoruz. Aradan geçen sürenin ardından piyasaların söz konusu saldırı öncesi duruma çok yaklaştığını, oluşan negatif atmosferin büyük ölçüde dağıldığını söyleyebiliriz.

Menfur girişimden önce 2,89 düzeyinde olan ABD Doları/TL kuru, 21 Ekim itibarıyla yaklaşık %6,2 artışla 3,07 düzeyine, 3,20 seviyesinde olan Avro/TL kuru ise %4,7 yükselişle 3,35 düzeyindedir. Borsa İstanbul ise 15 Temmuz günü 82.825 ile kapanmışken, 21 Ekim itibarıyla yaklaşık %4,4'lük düşüşle 79 binin üzerinde seyretmektedir. Ülke riskini görmek adına takip ettiğimiz en önemli göstergelerden biri olan CDS primlerine baktığımızda ise, darbe girişimi sonrasında 225 düzeyinden 281,61 seviyesine kadar yükseldiğini, daha sonra risk algısının düşmesiyle birlikte CDS primlerinin de gerilemeye başlayarak 236 seviyelerine kadar düştüğünü ve en son 246 seviyelerinde olduğunu görüyoruz. Önümüzdeki dönemlerde uluslararası platformlarda sürdüreceğimiz toplantıların etkisiyle bu risk priminin de darbe girişimi öncesi seviyelere geleceğini düşünüyorum.

Türkiye, her geçen yıl ihracat kapasitesini artırma hedefinde olan bir ülke. Aynı zamanda yürütülen mega projelerle ülkemizin gerek altyapı gerek ekonomik anlamda ivme kazanması için çalışılıyor. 15 Temmuz darbe girişiminin ihracat rakamlarına ve dev mega projelere etkisi hakkında neler söylemek istersiniz?

Türkiye İhracatçılar Meclisi (TİM) günlük ihracat verilerine göre, darbe öncesindeki 11-15 Temmuz 2016 haftasında yaklaşık 2 milyar dolar olan ihracatımız, darbe girişimi sonrasında 18-22 Temmuz haftasında bir önceki haftaya göre %12,2 artışla 2,2 milyar dolar, 25-29 Temmuz haftasında ise bir önceki haftaya göre %11,7 artışla 2,5 milyar dolar olarak gerçekleşmiştir. Ağustos ayında da bu trend sürmüş ve Türkiye İstatistik Kurumu (TÜİK) verilerine göre; ihracatımız bir önceki yılın aynı ayına göre %7,7 artışla 11,9 milyar dolar olmuştur. Bu durum, darbe girişiminin ihracatımız üzerinde olumsuz bir etkiye yol açmadığını açıkça göstermektedir.

Başarısız darbe girişiminin ardından, dünya ile uyum içinde küreselleşen Türkiye olarak, sanayi ve hizmet altyapımızı güçlendirmek için sürdürdüğümüz dev projelerden birisi olan ve İstanbul'un üçüncü gerdanlığı olarak da nitelendirilen Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nü belirtilen takvime uygun biçimde 26 Ağustos 2016 tarihinde açtık. Ayrıca, ülkemizin dünyanın cazibe merkezlerinden biri olma iddiasını güçlendirecek projelerinden olan İstanbul 3. Havalimanı inşaatı, hiçbir kesintiye uğramadan devam etmektedir.

Örnekleri artıracak olursak, Asya ve Avrupa'yı ilk kez deniz altından karayolu tüneliyle birleştirecek olan Avrasya Tüneli, 2016 yılı sonuna kadar tamamlanacaktır. Bu projelerin tamamlanması konusunda hiçbir duraksamaya fırsat vermeden aynı kararlılıkla çalışmalarımıza devam edeceğiz ve hepsini milletimizin hizmetine sunmak için elimizden gelen çabayı göstereceğiz. Görüldüğü gibi menfur darbe girişimi, Türkiye'nin ekonomik atılımlarını ertelemesine değil, aksine daha kararlı bir biçimde bu atılımlara odaklanmasına sebep olmuştur.

“

***Bundan sonraki süreçte
ülkemizi ekonomik olarak
daha güzel günler bekliyor.
Ağırlıklarından kurtulmuş bir
Türkiye'nin, 2023 hedefleri
doğrultusunda daha
kararlı adımlarla
ilerleyeceğine olan
inancımız tamdır.***

Sayın Bakanım, 15 Temmuz sonrası yeniden oluştuğuna inandığımız birlik ve beraberlik ruhunu da göz önüne alarak neler söylemek istersiniz?

Sonuç olarak, ülkemizin geleceğini tehdit eden bu saldırı, ülke olarak tüm ideolojilerimizi, fikir ayrılıklarımızı ve siyasi düşüncelerimizi bir kenara bırakarak birlik olmamız sayesinde mağlup edildi. Ortaya çıkabilecek negatif sonuçların da yok edilmesi noktasında tüm kurum ve kuruluşlarımız sorumluluk duygusuyla hareket ederek ellerini taşın altına koydu. Bundan sonraki süreçte ülkemizi ekonomik olarak daha güzel günler bekliyor. Ağırlıklarından kurtulmuş bir Türkiye'nin, 2023 hedefleri doğrultusunda daha kararlı adımlarla ilerleyeceğine olan inancımız tamdır.





TÜRKİYE **RUSYA** İLİŞKİLERİNDE **YENİ DÖNEM**

**KAZAN
KAZAN**

Bundan 1 sene önce düşen Rus uçağının Türkiye'deki yankıları güçlü milli hisleri okşarken, Rusya'da derin bir şok yaşıyordu. Rusya tarafından gelen ilk açıklamalar nispeten temkinli olsa da, uçağın hava sahası ihlaliyle düşürüldüğünün Türkiye tarafından ilan edilmesi ile işin rengi değişti. Uçağı düşürülen ve özür bekleyen Ruslar, Suriye'deki etkinliklerini artırdı. Rus medyası hemen her gün başta Türkiye'nin IŞİD'i desteklediği iddiaları olmak üzere pek çok olumsuz haberler yayınlayarak Rus kamuoyunda negatif algı oluşturmaya başladı diyebiliriz.

Bugün ise Rus medyasında, Türkiye karşıtı haberlerin yerini büyük ölçüde "Türkiye ve Rusya'nın birbirleri için önemi" konulu haberlerin aldığını görüyoruz. Bu durum, aslında politik bir zaruretin doğal sonucu. Siyasette dost ve düşmanların sürekli değişebileceği, milletin ve devletin çıkarlarının öncelikli olduğu gerçeğini kabul etmemek de akıllıca bir iş değildir.

Türkiye'nin yakından tanıdığı Rusya'daki Liberal Demokrat Parti lideri Vladimir Jirinovski, Rus uçağının düşürülmesinden sonra şöyle diyordu:

"İstanbul'u yok etmek çok kolay; Boğaz'a bir atom bombası atmak yeterli. Sular 10-15 metre yükselecek ve 9 milyon insanın yaşadığı şehri yok edecek."

Aylar sonra iki ülke arasında ilişkilerin düzelmeye başlayacağı resmen belli olduğunda; "Türkiye bize Belarus ve Ermenistan'dan bile yakın olacak" açıklamasında bulunan kişi yine Jirinovski olmuştur. Recep Tayyip Erdoğan'ın "vatansever, ülkesini kalkındırmayı amaçlayan olağanüstü bir cumhurbaşkanı" olduğundan bahseden açıklamalarının benzerlerini sık sık duyuyoruz bugün. Jirinovski sert çıkışlarıyla bilinen bir siyasetçi olarak referans kabul edilmeyebilir, fakat Rusya'daki Türkiye tutumunun nasıl değiştiğini özetleyen bir örnek. Bu tutumu şöyle de okumak mümkün: Amerika ve Avrupa bloğunun Rusya'yı kuşattığı bir dönemde Türklerle kavgalı olmak Rusların hiç istemeyeceği bir şeyken uçak krizi patladı. Asıl beklenen ise, iki ülkenin "yalnızlaşan" siyasi pozisyonunun bir ittifaka evrilmesiydi. Rus tarafının ilişkilerin normalleşmesi adına en az Türkiye kadar istekli olmasının bir sebebi de bu beklentiye dayanıyor.





Rusya Sivil Toplum ve İnsan Hakları Konseyi başkanı Maksim Şevçenko, “Siyasette dost düşman olmaz, sadece devletin ve milletin çıkarları olur. Her iki tarafta da ilişkilerin bozulması için çalışanlar oldu” derken, Rus Meclisi Duma’nın Kültür Komisyonu Başkanı Yevgeni Gerasimov, ‘Bugün düşman yarın dost olabilir, bu diplomasi sanatının parçası’ yorumunda bulunuyor. Bu açıklamaların hepsi de iki ülkenin son tahlilde ortak çıkarlarda buluştuğuna atıf yapıyor aslında.

15 Temmuz darbe girişiminden sonra uçak krizinin FETÖ yapılanması ile bağlantısı güçlü bir şekilde kurulmaya başlandı. Bu bağlantı daha önce de çeşitli isimlerce dillendirilmişti. Bugün Türkiye’nin Rusya ile olan ilişkisinin bozulmasının bölgede işleri daha da karmaşık bir hale getirdiği ve ABD’nin bölgedeki hamle seçeneklerini artırdığı düşünülürse, FETÖ eliyle Türk-Rus ilişkilerinin sekteye uğratıldığı tezi oldukça akla yatkın görünüyor.

Milletvekili Vyacheslav Nikonov, “Komşularla dostluk içinde yaşamak daha iyi. Bize ortaklık eli uzatılırsa o eli tutarız. Erdoğan elini uzattı, biz de tutuyoruz. Ortak tehditlerin de etkisi var. Bir şeyin yanında veya karşısında durularak dostluk olabilir, Türkiye ile iki türlü de dostuz” derken, Mark Rudenşteyn ise şunları söylüyor; “Her şey çıkarlarla ilgili, dostluk düşmanlık bir devran şeklinde yaşanıyor. Türkler bizimle bir hesap içinde, ABD’ye diyorlar ki Gülen’i vermezseniz Ruslarla dost oluruz, verirsiniz olmayız.”

Batılıları Korkutan Yakınlaşma

Türkiye’nin Rusya’yı Batı’ya karşı bir denge unsuru olarak kullandığı gibi Rusya da Batı’nın sırt çevirdiği veya Batı’dan sırt çeviren ülkeleri etki alanına alabilme peşinde. Moscow Times’de yayınlanan bir makaleye göre, Ankara’nın Kremlin’le yakınlaşmasındaki kritik faktör ABD’ye yönelik kızgınlığın giderek artması.

Dış politika analisti Dimitri Suslov Türkiye’nin politikasını şöyle değerlendiriyor:

“Türkiye’nin Batı’yla ilişkileri, darbe girişiminin çok öncesinden kötüye gitmeye başlamıştı. Türkiye, Rus jetini düşürdüğünde NATO’nun tam desteğini bekledi ama böyle bir destek hiç gelmedi. Rusya krizinde bu desteğin eksikliği Erdoğan için temel bir noktaydı.”

“

Erdoğan'ın içerdeki güçlü liderliği ve dış politikada geçmiş yıllara oranla daha esnek bir diplomasinin tercih edilmesi, Türkiye'nin daha akılcı bir yol izlediğini gösteriyor.

Tüm bunlar olurken Batı medyası iki ülke arasındaki yakınlaşmayı ve Putin-Erdoğan görüşmesini Batı'ya bir işaret olarak yorumluyor. Washington Post'un 'Türkiye NATO'dan uzaklaşıyor' yorumu, Financial Times'ın 'Putin-Erdoğan görüşmesi Batı'yı endişelendiriyor' haberi Batılı medyada bu yakınlaşmanın AB ve NATO için tehdit gibi algılandığını gösteriyor.

Türkiye'nin Zor Yolu

Türkiye için durum sadece Rusya'yla yakınlaşma olarak değerlendirilemeyecek kadar karmaşık. Türkiye'nin durumu Rusya özelinde değerlendirildiğinde enerji ve ticaret alanlarında karşılıklı bir ihtiyaç durumu söz konusu. Bölgesel politikalar açısından değerlendirildiğinde Rusya, İran, AB ve ABD bir şekilde Türkiye'yi negatif yönde etkileyen farklı planlar yürütüyor. Bölgedeki aktörlerin çıkarları arasındaki kontrast çatışmaları körüklerken, Erdoğan liderliğindeki Türkiye, ulusal menfaatlerini önceleyerek diğer bütün aktörlerden bağımsız bir şekilde yol çizmeye çalışıyor.

Erdoğan'ın içerdeki güçlü liderliği ve dış politikada geçmiş yıllara oranla daha esnek bir diplomasinin tercih edilmesi Türkiye'nin daha akılcı bir yol izlediğini gösteriyor. Putin ile görüşmelerin ardından ticari ilişkilerin ve ortak projelerin yeniden canlandırılması iki ülkenin ekonomisi için rahatlatıcı olacaktır. Bununla birlikte Suriye ve Irak'taki politikalarda bir anlaşmaya varılması halinde Türkiye'nin bölge siyasetinde elindeki kartları güçlendireceği de açıkça belli oluyor.

İki ülke genelkurmay başkanlarının karşılıklı ziyaretleri bu yakınlaşmanın sadece siyasi anlamda olmayacağını da işaretçisi. Üstelik bir NATO üyesi olarak Türk ordusunun Rusya ile yakınlaşması yakın gelecekte Türkiye-NATO ilişkilerini de farklı bir boyuta taşıyacak gibi görünüyor. Türkiye tarafında Rusya bloğuna tamamen entegre olmak gerektiğini düşünen küçük bir grup olsa da Türk uzmanların genel kanaati her iki taraf arasında daha esnek bir kulvarın seçilmesi yönünde birleşiyor.

İŞİNİZİ SAĞLAMA ALIN

- ALTI KÖŞE CİVATALAR
- INBUS/ALLEN CİVATALAR
- SOMUNLAR
- ÖZEL İMALATLAR
- SAPLAMALAR



0(312) 395 21 79

Ostim Organize Sanayi Bölgesi 1219. Sk. No:4
Yenimahalle /ANKARA

info@bkncivata.com



BAYKAN CİVATA
Cıvata ve Bağlama Elemanları

Altın Ve Diğer Kıymetli Madenler Fonu:

Portföyünün en az %51'ini altın ve diğer kıymetli madenlerin oluşturduğu fonlardır.

Taban Fiyat:

Devletin mal ve hizmet arz edenleri korumak için piyasada işlem görülecek asgari fiyatları belirlemesidir. Örnek: Asgari ücret.

Tavan Fiyat:

Devletin tüketiciyi korumak için piyasada işlem görülecek en yüksek fiyatı belirlemesidir.

Tayinlama:

Tavan fiyat uygulaması ile ortaya çıkan kıtlık tayinlama sorununu ortaya çıkarır. Paylaşım soru, piyasa mekanizması devreden çıkarılarak idari kararlar çözümlenmektedir. Örnek: Karne uygulaması.

Açığa Satış İşlemi (Short Selling):

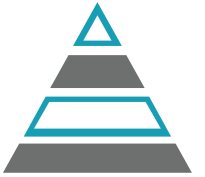
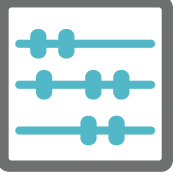
Yatırımcının portföyünde bulunmayan bir varlığı başta fiyat düşme beklentisi olmak üzere çeşitli gerekçelerle satması, teslim zamanı geldiğinde ise söz konusu varlığı piyasadan alıp teslim etmesi işlemidir.

Açık Pozisyon (Short Position):

Döviz, altın, menkul kıymet gibi bir finansal araç üzerinden sahip olunan varlıkların aynı cinsten yükümlülükleri karşılayamayan kısmıdır. Örneğin 10 milyon ABD doları yükümlülüğe karşı 5 milyon ABD doları varlık bulunduruluyorsa aradaki 5 milyon ABD doları, açık ABD doları pozisyonunu ifade eder.

Akreditif (Letter of Credit):

İhraç edilen malların bedellerinin ödenmesi konusunda belirli şartların yerine getirilmesi halinde ödemenin yapılacağına ilişkin bir çeşit teminattır. Akreditif işlemlerine bankalar veya diğer finans kurumları aracılık etmektedir. Bu doğrultuda, akreditif, finans kurumlarının belirli bir süre için, belirli bir miktar ve üçüncü bir kişi lehine yabancı ülkedeki bir muhabir bankaya kendi nezdinde kredi açması için gönderdiği bir tür teminat mektubudur.



EK SÖZLÜK



Alım Opsiyonu (Call Option):

Opsiyon sahibine opsiyona konu olan malı, kıymeti veya finansal göstergeyi, kontratta yazan fiyattan, kontrat vadesinde herhangi bir yükümlülük doğurmadan satın alma hakkı verir.

Bankalararası Para Piyasası (Interbank Money Market):

TCMB bünyesinde faaliyet gösteren, bankaların birbirleriyle ve TCMB ile TL Depo Alım-Satım işlemlerini ve sadece TCMB taraf olmak üzere Geç Likidite Penceresi ve Gün İçi Limit işlemlerini gerçekleştirebildikleri piyasadır.

Banknot (Banknote):

Taşıyana, üzerinde yazan miktarın ödenmesinin, çıkaran kuruluş tarafından garanti edildiği faiz taşımayan kıymetlerdir. Yasal ödeme aracıdır. TCMB, Türk lirası banknot basmaya yetkili tek kurumdur.

Cari Kur (Current Exchange Rate):

Döviz piyasalarında aynı gün takası gerçekleşen dövizin alım-satımında kullanılan kur anlamına gelmektedir.

Çıpa (Nominal Anchor):

Ekonomik karar alma süreçlerinde referans olarak alınan büyüklükleri ifade etmek için kullanılır. Örneğin, kur çıpası kavramı, bir merkez bankasının kur için belirli taahhütleri sonrasında, diğer ekonomik birimlerin de bu taahhüte güven duyması ile birlikte, alınan ekonomik kararlarda kurdaki değişimlerin esas alınması ve fiyat, ücret artışı, yatırım gibi kararlarının kur politikası çerçevesinde şekillenmesini ifade eder. Bu tür bir çıpa (politikaya) güvenin olmaması halinde, seçilen büyüklükler bu özelliklerini kaybederler. Parasal büyüklükler, faiz oranları, enflasyon, büyüme oranları çıpa” olarak kullanılan büyüklüklerdir. Özellikle son yıllarda, kur ve faiz oranı gibi büyüklüklerin çıpa olarak kullanımında ortaya çıkan güçlükler, enflasyonun bu amaçla kullanımını yaygınlaştırmıştır.

Emisyon Hacmi (Value of Banknotes in Circulation):

TCMB tarafından tedavüle çıkarılmış ve tedavülde bulunan banknotlar ile tedavülden kaldırılmış olmasına rağmen 10 yıllık zaman aşımı süresi henüz dolmamış tedavülde bulunan banknotların toplamıdır.

MÜLTECİLER



HEM İŞÇİ HEM İŞVEREN

2016 yılının ilk çeyreğinde %4,7 oranında büyüme gösteren Türkiye ekonomisi, turizmdeki kötü sezona rağmen, yabancı işçi sayısında bir önceki yılın ilk yarısına göre artış gösterdi. Öte yandan Suriyeli mültecilerin kurdukları işletme sayısı da hızla artıyor.

Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı'nın istatistiklerine göre, Türkiye'de çalışmak üzere başvuru yapan 45 bin 375 kişiden 38 bin 261'ine çalışma izni verildi.

Türkiye sermayesinin ucuz işgücü rezervini önemli ölçüde taşıyan yabancı işçiler, özellikle tekstil, turizm ve tarım sektörlerinde yaygın olarak çalışıyor. Ancak, buna rağmen kayıtlı ve kayıt dışı yabancı işçi sayısı arasında uçurum

olduğu belirtiliyor. Yabancı işçi sayısı her geçen yıl artan Türkiye'de, bu işçilerin ülke ekonomisine etkileri henüz dört başı mamur bir şekilde araştırılmış değil. İşsizlik oranının yüzde 10.4 olduğu Türkiye'de yabancı işçilerin "kayıt dışı" pozisyonlarından şikayetçi olanlar olduğu gibi, mültecilerin ticari hayata lokal bazda bir dinamizm kazandırdıklarını, ayrıca vasıflı mültecilerin ara eleman ihtiyacını gidermedeki rollerini önemseyenler de mevcut.



BSA GRUP

PROFESYONEL TEMİZLİK HİZMETLERİ



İşveren GÖÇMENLER

•2011 yılından bu yana Suriyeliler tarafından kurulan toplam şirket sayısı **4 bin 456**'ya ulaştı.

•Bunların **113**'ü anonim şirket, **4 bin 343**'ü de limited şirketlerden oluştu.

•Suriyeliler, kurdukları şirketlere toplam **666 milyon 315 bin lira** para yatırdı.

Ucuz iş gücü olarak işsizliğe sebep oldukları söylene de, özellikle ticaret sahasında işletmeler açan ve dolayısıyla istihdam yaratan Suriyelilerin sayısı oldukça fazla.

Üçüncü sayfa haberlerine konu olan Suriyelilerin karıştığı az sayıdaki suç vakalarının genele yayılması bilinçli bir kampanyanın ürünü aslında. Her ülkede kendini gösteren “Biz burada yabancıları sevmeyiz” diyen bir grup maalesef bizde de mevcut. Bu açıdan mültecilerin durumunun pek çok boyutuyla ele alınması gereken sosyolojik bir olgu olduğunu belirtmek gerekiyor.

Türkiye Cumhuriyeti vatandaşlığı verilmesi de gündemde olan Suriyeliler, 2011 yılından bu yana 4 bin 456 şirket kurdu ve bu şirketlere 666 milyon lira yatırdı. İnşaat, ticaret, lokantacılık gibi sektörlerde faaliyet gösteren Suriyeliler ağırlıklı olarak İstanbul, Gaziantep, Mersin, Hatay gibi illeri tercih etti.

Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği'nin verilerine göre, 2011 yılında Türkiye'ye gelmeye başlayan Suriyeliler, ilk yıl sadece 11.2 milyon lira sermayeyle 72 şirket kurdu. 2012 yılında Suriyeliler tarafından kurulan şirket sayısı 166, şirketlere yatırdıkları sermaye ise 21.6 milyon lira oldu. Suriyeliler 2013 yılından sonra Türkiye'de şirket kurma faaliyetlerini yoğunlaştırdı ve ilk sıraya yerleşti. İzleyen yıllarda ise tüm yabancı ülkeler arasında ilk sırada yer almaya başladılar. Türkiye'de 2013'te 3 bin 875 yabancı sermayeli şirket kuruldu. Bunların 489'u Suriyelilerden oluştu. Suriyeliler 2013'te kurdukları şirketlere 74.8 milyon lira sermaye koydu. 2014 yılında 4 bin 736 yabancı sermayeli şirket kurulurken, Suriyelilerin kurduğu şirket sayısı bin 257'ye, yatırdıkları sermaye tutarı da 196.4 milyon liraya ulaştı.

2015 yılına gelindiğinde Türkiye genelinde kurulan 4 bin 729 yabancı şirketin 1599'unu tek başına Suriyeliler kurdu. Suriyeliler bu şirketlere 233.5 milyon lira sermaye yatırdı. 2015'te Suriyelileri izleyen Almanların kurduğu şirket sayısı ise 330'da kaldı.

2016 yılı boyunca Suriyelilerin şirket kurma işlemleri daha da ivme kazandı. Bu dönemde kurulan 2 bin 157 yabancı sermayeli şirketin 873'ü Suriyelilerden oluştu. Suriyeliler bu sene kurdukları şirketler için ise 127.3 milyon lira sermaye koydu.

İşveren göçmenler arasındaki başarılı örneklerden biri Suriye'deki iç savaşta fabrikası zarar gören ve 2 yıl önce Türkiye'ye gelen 27 yaşındaki genç iş adamı Hussam Fansa, diğeri ise ailesiyle birlikte Türkiye'ye göç etmek zorunda kalan Duaa Alhussain adlı genç kadın girişimci.



Hussam Fansa

Torbalı'da kurduğu fabrikada 5'i Suriyeli 35 kişiye istihdam sağlayan Hussam Fansa, daha önce Suudi Arabistan'da inşaat işi yapmaktadır. 2005 yılında Suriye'de yatırımlara başlar, fakat ülkesinde savaşın başlamasıyla birlikte işleri durur. Yaklaşık 2 yıl önce Türkiye'ye gelen ve yatırım araştırması yaptığını dile getiren Fansa, Torbalı'da âtil vaziyette bulunan bir fabrikayı satın alarak burada geri dönüşüm kağıtlarından peçete, kağıt havlu gibi çeşitli ürünler üretmeye başlar.

Türk yetkililerin ve Torbalı Ticaret Odası yetkililerinin kendisine çok yardımcı olduğunu ifade eden Fansa, "Türkiye'ye ilk geldiğimde elbette bazı sorunlar oldu. Mecburen sabırlı olacaksın. Sabırsız bir şey olmuyor, sabrettik ve en sonunda oldu. Türk yetkililere çok teşekkür ediyorum" dedi.

Duaa Alhussain... Henüz 19 yaşındayken üniversite eğitimini yarıda bırakarak ailesiyle beraber Türkiye'ye sığınmak zorunda kaldı. Geçinebilmek için arkadaşlarıyla beraber mütevazı bir emlak ofisi açtı. Başlarda mültecilerin mağduriyetlerini gidermek ve onlara ev bulmak için yola çıksalar da bugün, Arap turistlere hizmet veren, Arap ve Türk işadamları arasında ticari bağlantılar kuran bir şirkete dönüşmeyi başardılar.



Kısa sürede işini büyüterek küçük bir emlak ofisinden, 8 kişinin çalıştığı bir işletmeye dönüştüklerini ifade eden Alhussain, Türkiye'ye ve Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'a olan minnettarlığını ise şu sözlerle anlatıyor:

"Türkiye bize hiçbir ülkenin yapmadığını yaptı. Türkiye'de çok güzel insanlar var. Benim gibi Suriyelilere bu güzel ülke kapılarını sonuna kadar açtı. O yüzden Türkiye'ye ve özellikle ülkenin lideri Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'a çok teşekkür ediyorum. Bunlar asla unutulmaz."



Ofis Mobilya Tasarım & Uygulama

Kaliteden hiçbir zaman ödün vermeden vizyonumuz doğrultusunda olmak üzere hedeflerimizi **daha yukarılara**, üst sıralara taşıyarak, sektörümüzde sadece **Türkiye'nin** değil, **Dünyanın** önde gelen firmalarından biri olmak için çalışmaya devam ediyoruz **ve edeceğiz...**

ÇİZİM OFİS

MOBİLYALARI TASARIM & UYGULAMA
OFFICE FURNITURES & INTERIOR DESIGN

Turkuaz Kart ile Türkiye’de Yatırım Kolaylığı

Başbakan Yardımcısı Canikli’nin açıkladığı Turkuaz Kart, yabancılar için getirilmesi öngörülen kolaylıklardan sadece birini oluşturuyor. Türkiye’de kısa sürede çalışacak yabancı çalışanlar ve stajyerlere de belli şartlarda çalışma izni verilmesi, Suriyeli mültecilere daha kolay çalışma izni verilmesi de öngörülen diğer düzenlemeler arasında bulunan Turkuaz Kart ile özellikle yabancı yatırımcıların mevzuatla daha az uğraşması hedefleniyor. Halen birçok farklı kurumun yönettiği çalışma izinlerini de, yasal değişikliklerden sonra artık sadece Çalışma Bakanlığı takip edecek.

Göçmenler artık Türkiye’nin bir gerçeği. Bu durumu göz ardı etmeyen hükümet bu alanda koordinasyonun tek elde toplanması için çalışmalarını tamamladı. Yabancı çalışanlarla ilgili olarak atılacak adımlarda Göç Yasası sonrası kurulan “Göç Politikaları Kurulu” aktif olarak kullanılacak. İçişleri Bakanı’nın başkanlığında, Aile ve Sosyal Politikalar, Avrupa Birliği, Çalışma ve Sosyal Güvenlik, Dışişleri, İçişleri, Kültür ve Turizm, Maliye, Millî Eğitim, Sağlık ve Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme bakanlıkları müsteşarları ile Yurtdışı Türkler ve Akraba Topluluklar Başkanı ve Göç İdaresi Genel Müdürü’nden oluşan kurul, yılda bir kez toplanıyor. Bu kuruldan bundan sonraki süreçte yabancıların istihdamı konusunda daha çok yararlanılması planlanıyor. Yasaya göre, kurul Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı’nın önerileri çerçevesinde, Türkiye’nin ihtiyaç duyduğu yabancı iş gücüyle ilgili; Gıda, Tarım ve Hayvancılık Bakanlığı’nın da görüşleri doğrultusunda tarım alanlarındaki mevsimlik işler için gelecek yabancılara ilişkin esasları belirlemekle yetkili bulunuyor.

Turkuaz Kart Uygulaması

Başbakan Yardımcısı Nurettin Canikli’nin, yabancı çalışanlar kanununda değişiklik yapılacağını açıklamasının ardından, değişikliğin detayları da belirginleşti. Yasa değişikliğiyle “turkuaz kart” kolaylığından yararlanabilecek yabancılar, seçme ve seçilme hakkı ile askerlik dışında Türk vatandaşlarının sahip olduğu haklara sahip olabilecek.

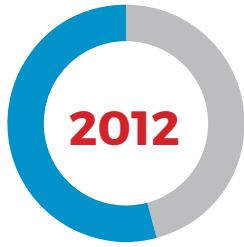
Öngörülen değişikliğe göre, vasıflı yabancı uyruklu çalışanların Türkiye’de çalışabilmesi için bir puanlama sistemi getirilecek. Bu sistem kapsamında; çalışanların dil, mesleki birikim, eğitim gibi nitelikli özellikleri bir puanlama sistemine tabi tutulacak. Burada barajı aşanlara da turkuaz kart verilebilecek. Ayrıca, finansal açıdan güçlü kişiler de Türkiye’ye yerleşmek isterse turkuaz kart kapsamında değerlendirilebilecek. Turkuaz kart alan kişi, ailesini de bürokratik bir süreç olmadan Türkiye’ye getirebilecek.

SORULAR SİZİ DURDURMASIN



YABANCILARIN ÇALIŞMA İZİNLERİ HAKKINDA KANUN

4817 SAYILI KANUNUN 21. MADDESİ GEREĞİNCE UYGULANACAK İDARİ PARA CEZALARI



CEZA MİKTARI

6.795 TL

679 TL

2.717 TL

339 TL

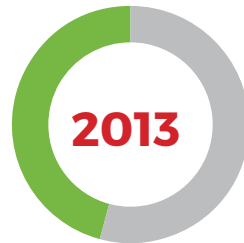
CEZA MİKTARI

7.325 TL

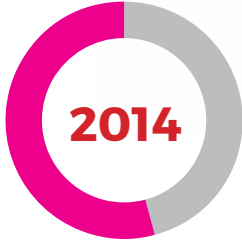
731 TL

2.928 TL

365 TL



- ÇALIŞMA İZNİ BULUNMAYAN YABANCIYI ÇALIŞTIRAN İŞVERENLERE HER BİR YABANCI İÇİN
- ÇALIŞMA İZNİ OLMAKSIZIN BAĞIMLI ÇALIŞAN YABANCIYA
- ÇALIŞMA İZNİ OLMAKSIZIN BAĞIMSIZ ÇALIŞAN YABANCIYA
- 4817 SAYILI KANUNUN 18. MADDESİNDE ÖNGÖRÜLEN BİLDİRİM YÜKÜMLÜLÜĞÜNÜ SÜRESİ İÇİNDE YERİNE GETİRMİYEN BAĞIMSIZ ÇALIŞAN YABANCI İLE YABANCI ÇALIŞTIRAN İŞVERENE HER BİR YABANCI İÇİN



CEZA MİKTARI

7.612 TL

759 TL

3.043 TL

379 TL

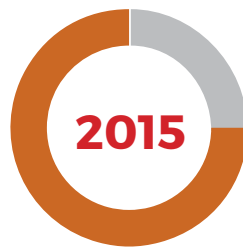
CEZA MİKTARI

8.381 TL

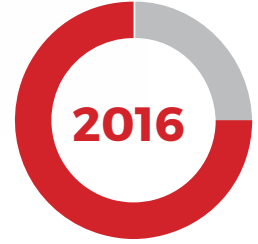
835 TL

3.350 TL

417 TL



2015



CEZA MİKTARI

8.848 TL

881 TL

3.536 TL

440 TL

A) 4817 SAYILI KANUNUN 21.MADDESİ HÜKMÜ UYARINCA; YUKARIDA SAYILAN FİİLLERİN TEKRARI HALİNDE İDARİ PARA CEZALARI BİR KAT ARTIRILARAK UYGULANIR.

B) ÇALIŞMA İZNİ OLMAKSIZIN BAĞIMSIZ ÇALIŞTIĞI TESPİT EDİLEN YABANCIYA YUKARIDA BELİRTİLEN İDARİ PARA CEZASININ YANI SIRA VARSA İŞYERİ KAPATILMASI KARARI ALINIR.

C) KAÇAK YABANCI ÇALIŞTIRAN İŞVERENLER, YABANCININ VE VARSA EŞ VE ÇOCUKLARININ KONAKLAMA GİDERLERİ İLE ÜLKELERİNE DÖNMELERİ İÇİN GEREKLİ MASRAFLARI VE GEREKTİĞİNDE SAĞLIK HARCAMALARINI KARŞILAMAK ZORUNDADIR.

Akıllı Fabrikalar Dönemi Endüstri 4.0

✍ Hüseyin EZGİN

Üretim sektöründe meydana gelen önemli endüstriyel gelişmeler, ülkeleri küresel boyutta yaşanan endüstriyel değişimlere uyum sağlamak zorunda bırakıyor. Sanayileşmiş ülkeler, yıllar içerisinde üretimde kaybettikleri rekabetçi olma avantajını tekrar ele geçirmek için yeni ve geleceğe yönelik stratejiler geliştirmeye çalışıyorlar. 2011 yılında Alman Hükümeti'nin talebiyle ekonomist, akademisyen ve endüstriyel firmaları bir araya getiren alanında uzman kişiler tarafından yapılan özel bir çalışma ile tüm dikkatleri üzerine çeken ve ilk olarak Almanya Hannover Fuarı'nda sanayicilerin gündemine giren Endüstri 4.0 kavramı bu stratejilerden birisidir. Endüstri 4.0, aslında geleneksel imalat sektörlerini son yıllarda yükselen ekonomilere kaptırmaya başlayan gelişmiş ülkelerin ekonomideki rekabet güçlerini korumak için sahip oldukları teknolojiyi, endüstriyel ürün ve altyapılara dönüştürmesini sağlayacak bir yaklaşımla, temelinde bilişim

teknolojileri ile endüstriyi bir araya getirmeyi hedeflemektedir. Şirketlerin kendi üretim süreç organizasyonlarına ek olarak, tüketici ve dağıtıcıların üretim süreçlerine katılımını sağlayan bu yaklaşım yeni bir sanayi devrimi olarak görülüyor. Endüstri 4.0 Çalışma Grubu'nun hazırladığı Endüstri 4.0 Strateji Belgesi, Almanya özelinde atılması gereken endüstriyel adımları belirledi ve Almanya bu strateji için 200 milyon avroluk bir bütçeyi gözden çıkarmış durumda. Deloitte'nin 2013 Küresel Üretim Rekabet Gücü Endeksi raporuna göre; Almanya, ABD ve Japonya gibi gelişmiş endüstriyel güçler, üretim rekabetindeki üstünlüklerini büyük bir hızla Çin, Hindistan ve Brezilya gibi yükselen ekonomilere bırakıyor. Küresel büyümenin yüzde 90'ının Avrupa dışındaki ekonomiler tarafından gerçekleştirildiği durumu göz önüne alındığında, gelişmiş ekonomilerin bu yeni endüstriyel dönüşüm trenini kaçırma şansının olmadığı görülüyor.

Endüstri 4.0, Almanya'da ortaya çıkmasından dolayı, Avrupa ülkeleri arasında yaygın bir şekilde bilinmesine rağmen, küresel ölçekte günden güne daha çok tanınıyor. Hızla yaygınlık kazanan Endüstri 4.0'daki temel amaç, kendi kendini yönetebilen üretim süreçlerine sahip akıllı fabrikaların hayata geçirilmesi. Geleceğin sanayisi artık üretkenlikten ve geleneksel üretim modellerinden değil; siber-fiziksel sistemler, büyük veri, nesnelerin interneti ve robot teknolojilerini kullanarak akıllı fabrikalar kurmaktan ve bu fabrikalarda akıllı ürünler üretmekten geçiyor. Üretimin tamamen otomatik hale gelmesinin öngörüldüğü Endüstri 4.0 sürecinde, müşteri ve tedarikçilerden toplanan veriler doğrultusunda üretiminde verimliliği arttıracak analizler yapılmasını sağlayan akıllı fabrikalarda robotlar kullanarak üretim yapılması planlanıyor. Akıllı robotlar, geleneksel üretim bandında hareket eden malzemeleri tanıyarak farklılaşmış her bir ürünü aynı üretim bandında sıfır hatayla takip edilebiliyor. Daha sonraki aşamada, birbiriyle iletişim kurabilen makineler ile ürünün kalite kontrolü yapılarak üretim sürecindeki hatalar hızlı bir şekilde tespit ediliyor. Siber fiziksel sistemler (Cyber-Physical Systems-CPS) tarafından tüm bu süreçlerin birbirlerine bağlı olarak idare edilmesi planlanıyor. Siber-fiziksel sistemler, standart internet tabanlı protokolleri kullanarak birbirleriyle iletişim kurabiliyor; hataları öngörerek, üretim para-

metrelerini yeniden tanımlıyor ve değişen şartlara uyum sağlayarak verileri analiz ediyor. Endüstri 4.0 ile yenilikçi bilişim teknolojileri ve endüstriyel süreçlerin entegrasyonunun daha koordineli ve bütünlük olması öngörülüyor. Akıllı fabrikaların bir başka özelliği, ürünlerin üretim maliyetlerini azaltan ve verimliliği arttıran 3D yazıcıların kullanılması. Bu sayede prototip ürünlerin tasarım süreçlerinin daha hızlı yapılması planlanıyor. Tüm bu süreçlerin yönetileceği akıllı fabrikalarda, üretim süreçleriyle ilgili simülasyon, bulut bilişim ve büyük veri analizi gibi yöntemler yeni endüstri devriminin yaşanmasını sağlayacak aşamalardan diğerleri. Endüstri 4.0 sürecinde bu sistemlerin yaygınlaştırılması, daha hızlı, esnek, kontrollü ve verimli süreçlerin oluşturulması ile yüksek kalitedeki ürünlerin daha düşük maliyetle üretilmesi mümkün olabilecek. Günümüzde hayalleri kurulan geleceğin fabrikaları, yakın bir zaman içerisinde hayallerin ötesinde bir zorunluluk olacak gibi görünüyor. Küresel rekabette öne çıkabilmek için endüstriyel şirketlerin sürekli olarak kendilerini geliştirmeleri; daha esnek ve verimli üretim koşullarına sahip olmaları gerekli. Şirketler için artık başarı, farklı ürünlerin aynı imalat sürecinde üretilmesi. Bu süreçte kaliteli, verimli, yeni ve farklı ürünler imal edebilmenin yanında, imal edilen ürünlerin pazarlara en kısa sürede sunulması da bir zorunluluk halini alıyor.





IOT

Üretim teknolojilerindeki sanayi devrimleri, sürekli olarak maliyetleri en aza indireyecek şekilde mekanik üretim araçlarının geliştirilmesine yönelik olarak gerçekleştirildi. Ancak, bu yeni endüstriyel dönem diğer dönemlerden farklı olarak bilişim teknolojilerinde sahip olunan becerinin daha da ileriye taşınarak yeni yaklaşımlar ile üretim süreçlerine etki edilmesi şeklinde planlanmakta. Tüm bu planlama ve stratejilere rağmen, üretim süreçlerinin dijital dünyanın içerisine tam olarak girebildiğini söylemek zor. Ama yine de çok yakın bir zaman içerisinde birbirleriyle bağlantılı akıllı robotların geleceğin fabrikalarında yer alacağı bir gerçek. Farklı imalat süreçlerinin aynı üretim hattında üretilmesine yönelik akıllı fabrikalar daha çok otomotiv, havacılık, kimya ve tüketici elektroniği alanlarında ön planda tutuluyor. Dünyanın önde gelen endüstriyel şirketleri, Endüstri 4.0'a uyum sağlamak için yüksek bütçeli projelerini endüstrinin geleceğine yatırıyorlar. Endüstri 4.0'a hızla uyum sağlayan şirketlerden birisi olan Bosch, Hamburg'da bulunan fabrikasında uyguladığı pilot proje ile aynı üretim hattında farklı ürünler üretebildiğini dünyaya duyurdu. Bosch, elinde bulundurduğu teknoloji ile ağ tabanlı üretimde kendisini hem lider bir üretici hem de lider bir kullanıcı olarak görüyor. Diğer taraftan, dünyanın çeşitli ülkeleri Endüstri 4.0 benzeri ulusal programlar başlatarak üretim süreçlerinin dijitalleşmesi ve dünya ülkeleri ile rekabet edilmesi

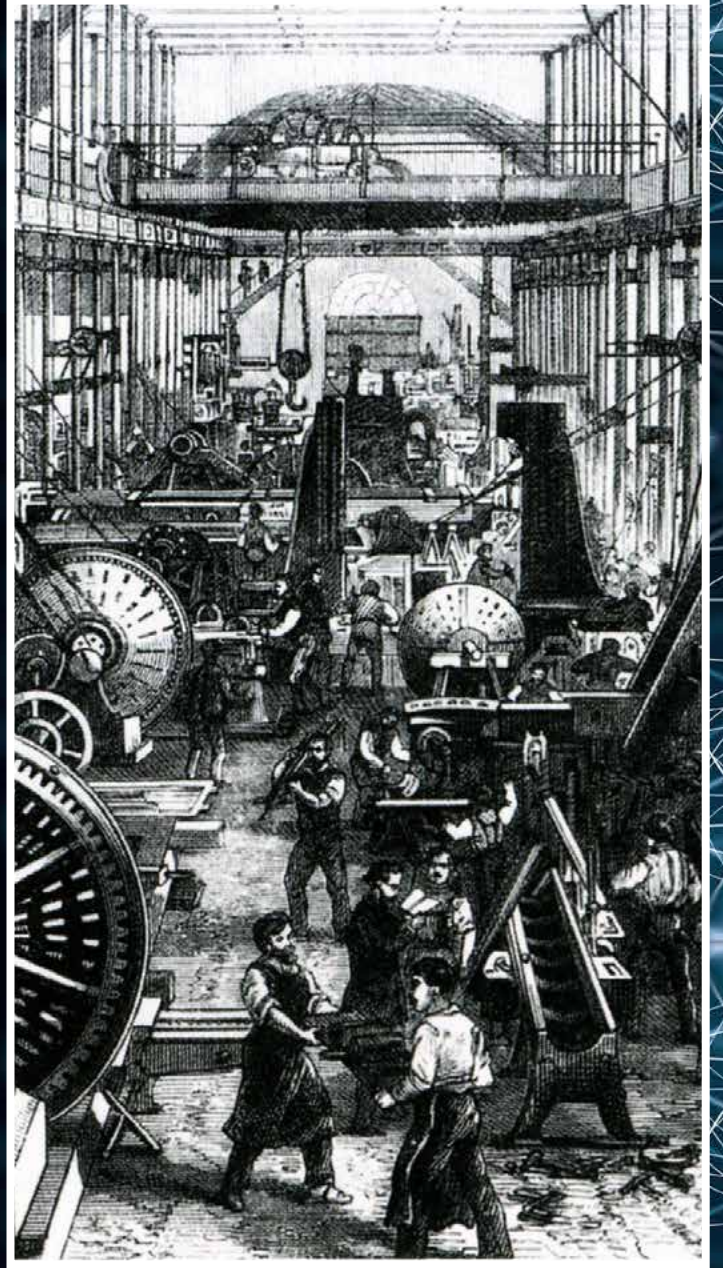
yönünde bir takım adımlar atıyor.

Daha önceki endüstriyel devrimlerin gerisinde kalmanın ve geriden gelmenin dezavantajlarını yaşayan Türkiye'nin, yeni sanayi devrimini yakalaması son derece kritik bir öneme sahip. Endüstri 4.0 konusunda stratejik olarak atılması gereken adımlar için farklı düşünceler söz konusu. Ülkemizin endüstriyel koşullarını göz önüne aldığımızda, Endüstri 4.0 benzeri ulusal bir programı başlatmak için henüz çok erken olduğunu söyleyebiliriz. Ancak, böyle bir ulusal programa ihtiyaç duyulduğunda elde edilen deneyimler ülkemizin bu yolda atabileceği adımlar adına önemli bir kazanç olacak. Türkiye'nin hem var olan endüstriyel avantajlarını daha iyi kullanması hem de Ar-Ge kabiliyetini arttırıcı endüstriyel işbirliğini teşvik edici büyük adımlar atması gerektiği bir gerçek. Bir diğer gerçek ise, dünyanın bilişim teknolojilerini geliştirerek farklı alanlara hızla adapte ettiği bu yeni endüstriyel dönemde Türkiye'nin önemli adımlar atması gerektiği. Ülkemizde Endüstri 4.0 benzeri ulusal bir program başlatıldığında, bu yeni endüstri reformunda iddialı olabilmemiz için alınacak politik kararlar, bu kapsamda başlatılacak olan projeler ve bu projeler kapsamında endüstriyel şirketlerin ihtiyaçlarını ivedi şekilde giderebileceği firmalar ile işbirliğini teşvik edici adımlar belki de Türkiye'nin bu son endüstri treninde yer almasında önemli bir role sahip olacak.



Sanayi Devrimleri

Üretim süreçlerinde kökten değişiklik yaşatan dört büyük sanayi devrimi yaşandı. İlk Sanayi Devrimi, 1760'lı yıllarda İngiltere'de başlayan ve 1850'lere kadar devam eden süreci kapsamaktadır. Bu süreçte, üretimin genel olarak insan gücünden makine gücüne geçişi sağlanmıştır. Nitel ve nicel yönden artış gösteren makineler, su ve buhar gücüyle işlevsel hale gelerek üretimde önemli değişikliklere sebep olmuştur. Üretimdeki bu değişim, ekonomi dünyasını etkilediği kadar toplumsal yapıyı da büyük ölçüde etkilemiştir. Gündelik yaşam pratik hale gelmiş ve yaşam kalitesi belirli ölçüde artmıştır. Sanayi Devrimi'nin, en önemli gelişmelerinden birisi ve makine çağının gerçek başlangıç noktasını oluşturan buharlı makinenin bulunmasıdır. Daha sonrasındaki süreçte, buharlı makineler ilk kez gemi ve lokomotiflerde kullanılmaya başlanmıştır. Ayrıca, iletişimde telefon ve telgraf ilk kez bu dönemde icat edilmiştir. Makineleşme ile üretilen ürün sayısının artmasıyla birlikte, sanayi devrimini yaşayan ülkeler ürünlerini pazarlayabileceği ve yeni ham madde kaynakları elde edebileceği topraklara yönelmiş ve bu durum ülkelerin sınırlarının yeniden çizilmesine sebep olmuştur. Sanayi Devrimi, ilk olarak Birleşik Krallık'ta ortaya çıkmış, Batı Avrupa, Kuzey Amerika ve Japonya'ya sıçramış ardından bütün dünyaya yayılmıştır. Üretimin mekanikleşmesinden kısa süre sonra teknolojinin daha da ilerlemesiyle, 1870'li yıllardan itibaren 2. Sanayi Devrimi'nin temelleri atılmıştır. 1870-1913 yılları arasındaki bu süreç, teknoloji devrimi olarak da bilinmektedir.



YÜKSELİRKEN RİSK ALMAYIN, **TEDBİR ALIN**

www.ekoglobalisg.com



- Mobil Sağlık Hizmetleri
- İş Güvenliği Uzmanlığı
- Çevre Danışmanlık
- İşyeri Hekimliği
- Tıbbi Laboratuvar Hizmetleri
- İlk Yardım Eğitim Hizmetleri
- Emisyon & İmisyon Ölçümleri
- Periyodik Mühendislik Kontrolleri

444 8 356

info@ekoglobalisg.com

EKOGLOBAL - İZMİR
Eski Havaalanı Cad.
No: 78/A - B1 Çiğli / İZMİR
Tel: (232) 386 56 00 (pbx)
Fax: (232) 376 98 94

EKOGLOBAL - BURSA
Üçevler Mah. Esra Sokak
No:8/7 Nilüfer BURSA
Tel: (224) 441 95 01 (pbx)
Fax: 0224 441 95 03

EKOGLOBAL - MANİSA
Güzelyurt Mah. 5779. Sok. 11.Blok
No:2/A Tekstilciler Sitesi MANİSA
Tel: (232) 386 56 00 (pbx)
Fax: (232) 376 98 94

Ekoglobal İSG
İş Sağlığı Güvenliği ve Çevre Hizmetleri

Petrol tabanlı içten yanmalı motorun keşfedilmesi, ilk sanayi devriminin ikinci sanayi devrimine dönüşmesindeki önemli gelişmelerinden birisidir. Henry Ford'un sahip olduğu Ford Motor Şirketi, otomobil sektöründe ilk seri üretimi bu dönemde gerçekleştirmiştir. Artan enerji talebini karşılamak için petrol üretimi ve rafinajı konusunda önemli gelişmeler sağlanmıştır. Ayrıca, 2. Sanayi Devrimi ile elektrik teknolojisi gelişmiş ve üretim hatlarında kullanılmaya başlanmıştır. Bunun sonucunda, endüstride buhar gücünden daha üstün bir teknolojiye sahip makineler ile seri üretime geçilmiştir. Fabrikaların elektrikli hale gelmesi de seri üretime destek sağlamıştır. Bunlara ilaveten, bu dönemde ağır sanayide yaygın olarak kullanılan çelik için yeni üretim yöntemleri geliştirilmiştir. Atlantik-ötesi telgraf ve radyo dönemin diğer önemli

buluşlarıdır. Bu dönemin öncü ülkeleri İngiltere, ABD, Almanya ve Japonya'dır. 20. yüzyılın ortalarına kadar yaşanan iki büyük dünya savaşı, özellikle ilk iki devrim sürecinde sanayileşen ülkelerde yıkıcı etkilere sahip olmuş ve ekonomik krizlere yol açmıştır. 2. Dünya Savaşı'nın ardından bu kriz etkileri azalmış ve 1950'li yıllarda mekanik elektrikle çalışan hesap makinesinin üretilmesi ile dijital teknoloji gelişmeye başlamıştır. Bu gelişmeler, 3. Sanayi Devrimi'nin temelini oluşturmuş ve bilgisayarların üretim süreçlerinde kullanılmasıyla yeni bir boyut kazanmıştır. Ayrıca, süper bilgisayarlar sayesinde iletişim teknolojilerinde büyük aşama katedilmiştir. Bilgisayar ve iletişim teknolojilerinin üretim süreçlerinde kullanılması ve sürekli geliştirilmesi sonucunda, mekanik ve pratik ürünlerin gündelik hayatta yer alması sağlanmıştır.

1. Sanayi Devrimi



Dokuma Tezgahı

**18. Yüzyıl
Sonları**

2. Sanayi Devrimi



*Kitlesel Üretim Otomatik
Hayvan Besleme Sistemi*

**20. Yüzyıl
Sonları**

3. Sanayi Devrimi



*Fiziksel ve Dijital Sistemler
Arasında Bağlantı*

**1970
Sonları**

4. Sanayi Devrimi



*İmalatta Otomasyon ve
Sanayi Robotu Kullanımı*

**Bugün ve Yakın
Gelecek**

Su ve buhar enerjili mekanik üretim tesislerinin ortaya çıkışı

Elektrik enerjisinin mümkün kıldığı iş bölümünün ve seri üretimin ortaya çıkışı

Üretimin otomasyonu daha yüksek bir düzeye taşıyan elektronik ve bilgi teknolojilerinin kullanımı

Elektrik enerjisinin mümkün kıldığı iş bölümünün ve seri üretimin ortaya çıkışı



Bu sebeple makineler iş hayatında olduğu gibi gündelik hayatın da bir parçası olmuştur. İlk iki sanayi devrimi sonucunda, dünya kaynaklarının hızla tükenmekte olduğu ve çevresel yaşam şartlarının olumsuz etkilendiği ortaya çıktı. Bu çerçevede; çevrenin korunması ve kirlilik yaratan endüstrilerden vazgeçilmesi için yenilenebilir enerji kaynaklarının tercihi ve enerji tüketiminin teknolojik gelişmeler aracılığı ile azaltılması gündeme getirilmiştir. Güneş, rüzgâr, yeraltı ve hidrojen enerjileri, sıfır emisyonlu ulaşım, yeşil ekonomi, sanayiler arası yaygın ilişkiler, sanayinin ve ticaretin küreselleşmesi gibi konular bu dönemin önemli unsurları olmuştur. Bilgisayar ve iletişim teknolojilerindeki gelişmeler ile internetin yaygınlaşmasıyla başlayan ve günümüzde etkilerini yoğun bir şekilde gözlemleyebildiğimiz 3. Sanayi Devrimi; yenilenebilir enerjinin yaygın ve ekonomik kullanımı, binaların kendi enerjilerini üretmeleri, hidrojen enerjisinin kullanımının yaygınlaşması, enerji depolama teknolojilerinin gelişimi, internet altyapısının enerji altyapısı ile birlikte çalışma olanaklarının geliştirilmesi, taşıma sistemlerinin

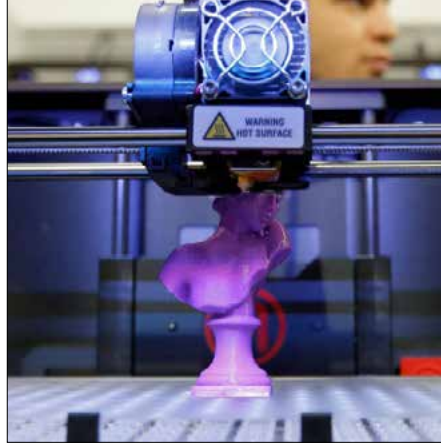
elektrikli hale getirilmesi ve bu yönlü geliştirilmesi şeklinde etkilerini sürdürmesi beklenmektedir.

Şimdilerde ise yeni bir sanayi devrimine geçiş yapılmış durumda!.. Siber-fiziksel sistemler ve dinamik veri işleme ile değer zincirlerinin uçtan uca bağlandığı ve süreçlerin birbirleriyle iletişim halinde olduğu, internet üzerinden birbirine bağlı mekanizmaların veri toplayıp üretim sürecini tamamen değiştirdiği, makinelerin insanlarla etkileşimini ön plana çıkaran bir dönem...

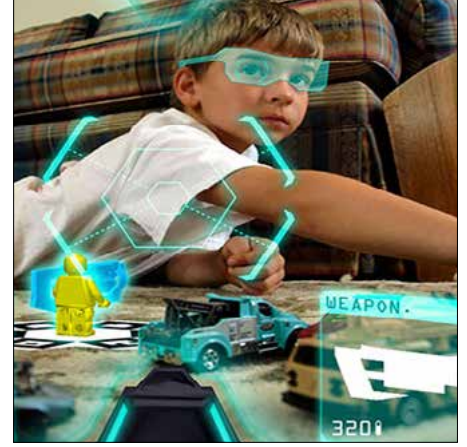
Endüstri 4.0, şirketlerin birbirine bağlı kurumlar olmalarına imkan sağlayarak üretim sürecinin her aşamasında birbiriyle sürekli iletişim kuran siber-fiziksel bir sistem olacak. Bu sistem sayesinde, endüstriyel şirketler üretim süreçlerini daha iyi ölçmenin yanında, tedarik zincirlerinin yönetimini de daha kolay yapabilecek. Firmaların kullanıcıların taleplerini daha doğru ölçerek kişiselleşen ürünler üretmesi de daha az maliyet ile yüksek kalitede ürünleri ortaya çıkaracak. Yani her biri farklı bilgisayar tarafından yönlendirilen makineler, bir bütün olarak ana bilgisayarların kontrolüne girecek.



Büyük Veri Analizi



Ekllemeli Üretim (Örn: 3D Baskı)



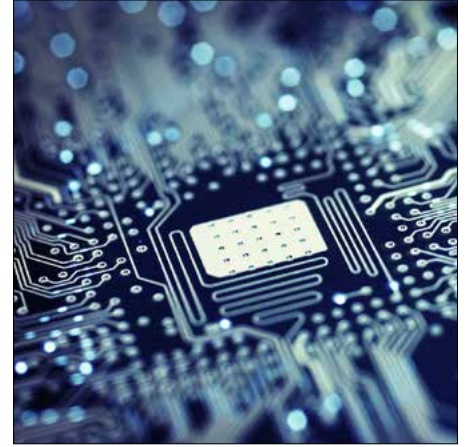
Zenginleştirilmiş Gerçeklik



Bulut



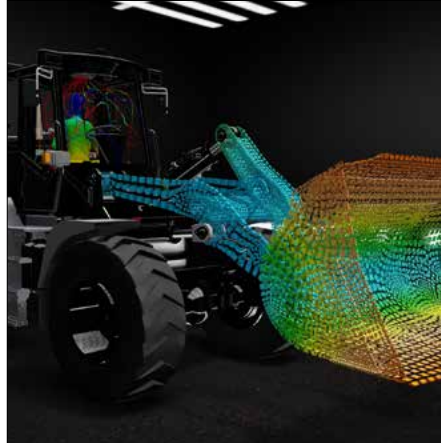
Siber Güvenlik



**Nesnelerin İnterneti
(Donanıma entegre sensörler ağı)**



Yatay/Dikey Yazılım Entegrasyonu



Simülasyon



Akıllı Robotlar



CEVİZCAN ENSTİTÜSÜ BİNASI



QARGHA YOLU



BALKH HASTANESİ



AHMET SHAH MESUT ANITI



SAMANGAN POLİS AKADEMİSİ



NDS HASTANESİ



Askeri okullar, hastane ve sağlık tesisleri,
yol ve köprüler, apron, anıt ve diğer yapı projelerinde
uluslararası tecrübe



KOBİ'LER VE KÜMELENME

Gökalp ERTUĞRUL

Türkiye ekonomisi, işletme yapısı ve büyüklüğü itibarıyla KOBİ ağırlıklı olup, KOBİ'ler ülkemizdeki toplam işletme sayısının %99,8'ini oluşturmaktadır. Toplam istihdamın %78'ini, toplam katma değer %52,8'ini, toplam satışların %65,5'ini, toplam yatırımların %50'sini ve toplam ihracatın da %59'unu oluşturması, KOBİ'lerin ekonomimizdeki ağırlığını ve önemini somut olarak gösteriyor.

KOBİ'lerin yapılarını ve sorunlarını doğru analiz etmek stratejik öneme sahip KOBİ politikaları geliştirmek için anahtar rol oynayacaktır. Türkiye genelinde KOBİ'lerin büyüklükleri göz önüne alındığında, toplam KOBİ sayısının %95,4'ünü mikro işletmeler, %4'ünü küçük işletmeler, %0,5'ini ise orta ölçekli işletmeler oluşturmaktadır. KOBİ'lerin en belirgin sorunları arasında, kurumsallaşma düzeylerinin, üretim ve ekonomik kapasitelerinin düşük, sermaye yapılarının yetersiz ve finansmana erişimlerinin kısıtlı olması bulunmaktadır. Bunların sonucunda AR-GE

yetenekleri ve teknolojik kapasiteleri sınırlı kalmaktadır. Finansmanları konusunda son yıllarda sağlanan önemli gelişmelere rağmen, ekonomik ve finansal risklere karşı yeterince güçlü olmamaları, aile işletmelerinin yaygınlığı ve fason çalışmaları gibi sebepler KOBİ'lere olan güveni zayıflatmakta ve dolayısıyla uzun vadeli projelere yeterli destek sağlanamamaktadır.

Bu verilere karşın, dünya genelinde ülkelerin KOBİ'lere verdiği önem artmaktadır. Bunun en önemli sebeplerinden biri kobilerin esneklikleri, yenilikçilik (inovasyon) ve istihdam yaratma yetenekleridir.

KOBİ'lerin ekonomideki öneminin yanında büyük yatırım projeleri ve bunları yerine getirebilecek büyük ölçekli işletmeler de ülke ekonomilerindeki önemini korumaktadır. Dünya genelinde gittikçe öne çıkan, "İşletmelerde Kümeleme" yaklaşımı da KOBİ'ler ile ölçeğe dayalı yapılanmaların bir arada olduğu daha büyük ve yenilikçi bir

yapıyı ortaya çıkarabilmektedir. Kümelenme yaklaşımı, KOBİ'lerin esnekliği, yenilikçilik ve istihdam oluşturabilme kapasitesini arttırırken, aynı zamanda ölçek ekonomilerinin avantajlarından faydalanarak, KOBİ'lerin münferit olarak yatırım yapamayacakları boyutlarda büyük ölçekli yatırımlar yapabilmesini sağlayarak, her iki yapılanmanın avantajlarını ekonomik değere dönüştürmektedir.

Michael E. Porter, kümelenmeyi “aynı bölgede ve aynı iş kolunda, aynı değer zincirinde faaliyet gösteren, birbiriyle işbirliğinde bulunan ve aynı zamanda birbirine rakip olan, aralarında ticari ilişki bulunan işletmelerin ve onları destekleyici kurumların (üniversiteler, kamu kuruluşları, araştırma kuruluşları, mesleki dernekler, teknoloji ve yenilikçilik merkezleri, bankalar, sigorta şirketleri, lojistik firmaları vb.) bir araya geldikleri örgütlenme modelleri” olarak tanımlamaktadır.



KÜMELENMENİN HEDEFLERİ

- Küme içerisinde yer alan işletmeler için nitelikli iş gücüne sahip uzman havuzuna erişim ve buna paralel olarak istihdam artışı,
- Coğrafi yakınlık ve ölçek ekonomisi ile ulaşım maliyetlerinin düşürülmesi,
- Uzmanlaşmış üreticilerin oluşumu,
- Kümelerin yeni yatırımlar açısından cazibe merkezleri haline gelmesi,
- Ar-Ge, yeni teknolojiler ve inovasyonların küme içerisinde yaratılan iç baskı mekanizmasıyla tetiklenmesi,
- Üretim kalitesinin, katma değerın yükselmesi ve ihracat potansiyelinin yükselmesi,
- Verimlilik ve rekabetçiliğin artması,
- İşletmelerin küresel piyasalarda satın alma, satış yapma, fuarlara katılım, lojistik, bilgi, teknoloji, pazarlama, tedarik

ve benzeri işlerde ortak olarak ya da işbirliği halinde hareket ederek, rekabet avantajı sağlanması,

- İşbirliklerinin sonucu olarak yeni iş alanlarının açılması,
- Bölgesel gelişimin, gelir dağılımının bölgesel eşitsizliğinin giderilmesine katkı sağlaması,
- Nitelikli bir eğitim ve teknolojik bilgi altyapısına sahip nitelikli iş gücüne olan ihtiyacın eğitim, araştırma kurumları ve üniversitelerin dolaylı olarak gelişimini tetiklemesi,
- Sürdürülebilir bir kalkınma ivmesinin yaratılması,
- Ekonomik kalkınma ile sosyal ve kültürel kalkınmanın paralel olarak ilerlemesi,
- Gerek küme içi işletmeler arasında gerekse kamu ile özel sektör arasında güven ortamı sağlanarak, uyumlu ve ortak hareket edilmesi konusunda zemin hazırlanması.

TÜRKİYE'DE KÜMELENME DESTEKLERİ

Türkiye kümelenme konusunda özellikle 2006 yılından itibaren politikalar ve destek mekanizmaları geliştirmiş ve başta Kalkınma Bakanlığı, Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı ve Ekonomi Bakanlığı olmak üzere, birçok bakanlık, kurum ve kuruluşlar bu konuda görev almış ve çalışmalarında bulunmuştur.

Kalkınma Bakanlığı

Kalkınma Bakanlığı, 2001-2023 yıllarını kapsayan “Uzun Vadeli Gelişme Stratejisi”, 2007-2013 yıllarını kapsayan Dokuzuncu Kalkınma Planı, 2011-2013 yıllarını kapsayan orta vadeli programı doğrultusunda “KOBİ İşbirliği ve Kümelenme Projesi”nin uygulandığı illerin bağlı olduğu Kalkınma Ajansları aracılığı ile projenin uygulanmasına ve proje kapsamında gerçekleştirilen faaliyetlerle faydalanıcı KOBİ’lerin gelişimine destek olmaktadır.

Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı Kümelenme Destek Programı

BSTB, “Rekabet edebilirliklerini ve yenilikçiliklerini artırmak isteyen, ekonomik faaliyetlerini organizasyonel bir yapı içerisinde kümelenme bilinci ile gerçekleştirmelerini beklediğimiz belirli bir rekabetçilik ve sürdürülebilirlik seviye ve potansiyeline sahip kümelenme birlikteliklerinin;

- Küme koordinasyonunu, farkındalığını ve/veya etkinliğini geliştirme,
- Faktör koşullarını ve/veya piyasalarını geliştirme,
- Verimlilik
- Yenilik başlıkları altında yer alan faaliyetlerine 5 yıl boyunca iş planı toplam bütçesinin % 50’sini ve 5 yıl için toplam 25 milyon TL geçmemek kaydıyla hibe şeklinde mali destek sağlamaktadır.

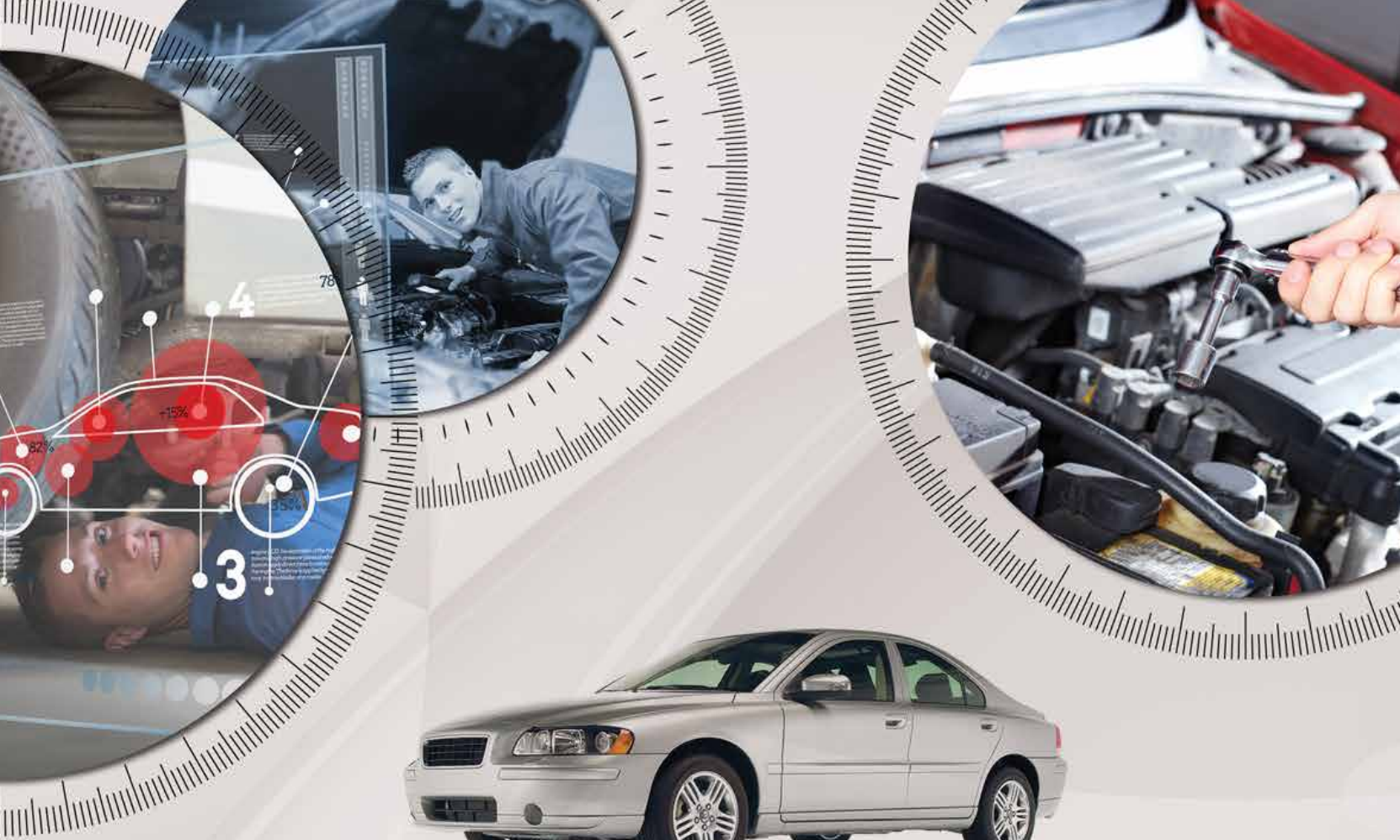
Ekonomi Bakanlığı

Ekonomi Bakanlığı, ihracata yönelik olarak, işletmelere, **Pazar Araştırması ve Pazara Giriş, Çevre Maliyetleri, Yurtdışı Fuarlara Katılım** konularında hazırlık desteği sağlamaktadır.



Bakanlık, 2023 Türkiye İhracat Stratejisine uygun olarak Uluslararası Rekabetçiliğin Geliştirilmesinin Desteklenmesi Hakkında Tebliğ (UR-GE) kapsamında, UR-GE Desteği KOBİ’lerin küresel rekabet gücünü arttırabilmek amacıyla KOBİ’lerin kümelenme girişimlerine destek sağlamaktadır.

Şubat 2016 da yayınlanan UR-GE proje raporuna göre; bu kapsamda 135 kuruluşun, 247 projesi onaylanmış olup bunların 86’sı tamamlanmıştır. Bu projelerin önemli bir kısmı Ticaret ve Sanayi Odaları, İhracatçı Birlikleri ve Dernekler işbirliği ile yürütülmektedir. 5327 firmanın yer aldığı bu projelerin sektörel dağılımı ise; **Makine-Otomotiv-Elektronik (%28), Maden-Metal-Orman Ürünleri (%22), Tarım (%21), Tekstil (%15), Kimya (%9) ve Yazılım (%5)** şeklindedir.



Periyodik
Bakım



Mekanik
İşlemler



Şanzıman



Baskı
Balata



Fren
Balatası



Triger
Kayışı



Akü



Amortisör



Elektrik



Klima
Bakımı



Far
Temizliği



Fren
Hidroliği



Radyatör



Silecek



Yedek
Parça



21 Nokta
Bakımı

Hēlvacıoğlu OTOMOTİV

ŞAŞMAZ ŞUBE
BAHÇEKAPI MAH. 2464. SOK.
NO:3 ŞAŞMAZ/ANKARA
Tel: 0 (312) 430 36 36

İSKİTLER ŞUBE
ZÜBEYDE HANIM MAH.
TURGUT ÖZAL BLV. NO: 19
İSKİTLER/ANKARA
Tel: 0 (312) 384 14 10

İVEDİK ŞUBE
İVEDİK SANAYİ BÖLGESİ 1392. SOKAK
NO: 18 YENİMAHALLE/ANKARA
Tel: 0 (312) 394 18 44

TEŞVİK VE HİBE REHBERİ

KOSGEB - TEMATİK PROJE DESTEK PROGRAMI

Amaç: KOBİ'lerin kendi işletmelerini geliştirmeleri ve Meslek Kuruluşları tarafından küçük ve orta ölçekli işletmelerin geliştirilmesi amacıyla daha fazla proje hazırlamalarının teşvik edilmesi, Makro strateji dokümanlarında işaret edilen öncelikler dikkate alınarak belirlenen tematik alanlarda bölgesel ve sektörel ihtiyaçların karşılanması, KOBİ'lerin uluslararası mevzuat ve önceliklere uyumunun sağlanması.

Ön Koşul: Başvuran işletme KOSGEB veritabanında yer almalıdır. Proje başvurularında projesi geçen girişimciler, işletmelerin kurulmasının hemen ardından KOSGEB'e üye olmalıdır.





	ÇAĞRI ESASLI TEMATİK PROGRAM	MESLEK KURULUŞU PROJE DESTEK PROGRAMI
Başvuru Yapabilecekler	KOBİ'ler ve Meslek Kuruluşları	Meslek Kuruluşları
Program Süresi	-	3 Yıl
Proje Süresi	Proje Teklif Çağrısında Belirlenir	24 Ay (+12 Ay)
Destek Oranı	1. ve 2. Bölgede %50 3. 4. 5. Bölgede % 60	1. ve 2. Bölgede %50 3. ve 4.Bölgede % 60
Destek Ödemesi	Geri Ödemeli ve Geri Ödemesiz Seçenekler	Geri Ödemesiz
Destek Üst Limiti	Proje Teklif Çağrısında Belirlenir	150.000TL

İNŞAAT İŞLERİNDE ASGARİ VE UYGULAMALARI

Adem KEDİCİ



Bilindiği üzere 5510 sayılı SGK kanununun 85. maddesinde özel nitelikteki inşaat işlerinden dolayı, bu işleri yapan işveren tarafından yeterli işçiliğin bildirilmiş olup olmadığının Sosyal Güvenlik Kurumunca araştırılacağı belirtilmiştir. İşin yürümesi açısından gerekli olan asgari işçilik miktarı, yapılan işin niteliği, kullanılan teknoloji, işyerinin büyüklüğü, benzer işletmelerde çalıştırılan sigortalı sayısı, ilgili meslek veya kamu kuruluşlarının görüşü gibi unsurlar dikkate alınarak, kurumun denetim ve kontrole görevlendirilmiş memurları tarafından tespit edilir. Ancak, inceleme yoluyla asgari işçilik tespiti uzun zaman almaktadır. İşlemlerin daha hızlı gerçekleşmesi açısından SGK tarafından araştırma (ön değerlendirme) uygulaması yapılmaktadır.

Özel bina inşaatlarında, işveren dosyasının işlem gördüğü Sosyal Güvenlik Merkezi tarafından ön değerlendirme yapılmakta, yapılan ön değerlendirme sonucunda, yeterli işçilik bildirildiği tespit edilirse denetim yoluna gidilmeksizin işverene ‘borcu yoktur’ (ilişiksizlik) yazısı verilmektedir. Yeterli işçiliğin bildirilmediği tespit edilirse, işverene tebligatlı bir yazı gönderilerek, çıkan fark prim tutarını ödeyip ödemeyeceği sorulmaktadır. İşverenin bu yazıya “çıkan fark işçilik tutarını ödemeyi kabul ediyorum, bu iş dolayısıyla müfettiş incelemesi yapılmasını istemiyorum” şeklinde yazılı cevap vermesi halinde, denetim yapılmaksızın çıkan fark prim borcunun da ödenmesi şartıyla ilişiksizlik belgesi verilmektedir. Tebliğ edilen fark prim borcunun kabul edildiğinin işveren tarafından beyan edilmemesi halinde ise SGK’ya bildirilmesi gereken asgari işçilik miktarının tespit edilmesi amacıyla dosya denetime gönderilmektedir.

Peki, özel bina inşaatlarında SGK’ya bildirilmesi gereken asgari işçilik miktarı nasıl bulunur? Bina maliyetine asgari işçilik oranının uygulanması sonucunda bulunmaktadır. Bina maliyeti, ruhsatnamede yazılı bulunan ölçümü ile m² birim maliyet bedelinin çarpımı suretiyle bulunur. Bu hesaplamada, her yıl inşaatın sınıf ve grubuna göre Çevre ve Şehircilik Bakanlığınca tespit edilen m² birim fiyatı esas alınır. Ön değerlendirme suretiyle yapılan hesaplamalarda asgari işçilik oranının %25 eksiği uygulanmaktadır. Başladığı yıl içinde bitirilmiş olan inşaatın maliyetinin hesaplanmasında o yıl için tespit edilen, başladığı yıllardan sonra bitirilmiş inşaatlarda ise maliyetinin inşaatın bitirildiği yıldan bir yıl önceki yıla ait m² birim fiyatı esas alınır.

İhaleli işlerinde ise maliyet bedeli üzerinden değil; istihkak tutarı üzerinden hesaplama yapılmaktadır. Yukarıda anlatılan işlemler ihaleli işlerde de aynen yapılmaktadır. Tek fark, kurumun fark prim borcunun işveren tarafından kabul edilmemesi durumunda, %25 indirim düşülmeyeceği ve hesaplamanın ana oran üzerinden yapılacağıdır (%9 ise %6,75 olarak değil, denetime gideceği için %9 olarak hesaplanacaktır). Fakat bu demek değildir ki kabul etmemek dezavantaj, aksine avantaj olabilir. Yazımızın devamında bu durumu bir örnekle açıklamaya çalışacağım.



İnşaata başlama tarihi: 01.04.2016

İnşaatin bitiş tarihi: 17.06.2017,

Yapının sınıf ve grubu: 3B

İnşaatin toplam yüzölçümü: 5.000 m2,

Metrekare birim maliyet bedeli: 750 TL, **(1)**

Uygulanacak işçilik oranı: % 6,75 (% 9'un % 25 eksiği), **(2)**

KDV hariç malzemeli işçilik faturası toplamı: 1.500.000 TL,

KDV hariç salt işçilik faturası toplamı: 0

SGK' ya bildirilen toplam işçilik: 45.500,13 TL (Brüt işçilik)

Yapılacak işlemler,

A) Metrekare birim maliyet bedeli ile inşaatın toplam yüzölçümü çarpılır, çıkan sonuç da inşaatın tamamlanma oranı ile çarpılır, (varsa) KDV hariç malzemeli işçilik faturası toplamı çıkarılır ve tüm yapı maliyeti bulunur.

Tüm Yapı Maliyeti: İnşaatın Yüzölçümü x Metrekare Birim Maliyet Bedeli ile bulunur: (5.000 m2 x 750 TL = 3.750.000 TL)

Buradaki örnekte malzemeli işçilik gider faturası SGK inceleme istenmeyeceği için hesaplamaya dahil edilmemiştir.

B) Tüm yapı maliyetine asgari işçilik oranı uygulanarak işin yürütülmesi için gerekli en az (asgari) işçilik miktarı tespit edilir.

$3.750.0000 \text{ TL} \times \% 6,75 = 253.125 \text{ TL}$ asgari işçilik miktarı ve ödenmesi gereken prim tutarı ise $253.123 \text{ TL} \times \text{Prim oranı } \% \text{'si } (\%37,5) : 94.921,12 \text{ TL'dir. (3)}$

C) İşin yürütülmesi için gerekli asgari işçilik miktarından (varsa) KDV hariç salt işçilik gider faturası toplamı ve sigorta primine esas kazanç üst sınırını aştığı için SGK' ya bildirilemeyen işçilik ödemesi tutarı düşülerek SGK' ya bildirilmesi gereken asgari işçilik tutarı bulunur. Ancak buradaki örnekte herhangi bir salt işçilik gider faturası ve sigorta primine esas kazanç üst sınırını aşan işçilik ödemesi bulunmadığından, işin yürütümü için gereken asgari işçilik miktarı aynı zamanda SGK' ya bildirilmesi gereken asgari işçilik tutarını oluşturmaktadır.

D) SGK' ya bildirilmesi gereken asgari işçilik tutarından SGK' ya bildirilen işçilik miktarı düşülerek sonuca ulaşılır.

$253.125 \text{ TL} - 45.500,13 \text{ TL} : 207.625 \text{ TL}$ Sonuç; 207.625 TL eksik işçilik bildirilecektir. Ödenmesi gereken prim ise $207.625 \text{ TL} \times \text{prim oranı } \% \text{'si } (\%37,5) : 77.859,37 \text{ TL}$ daha prim ödenmesi gerekmektedir. SGK'nın göndereceği yazıya göre ya ödeme kabul edilecek ya da kabul edilmeyip incelemeye sevk olacaktır.

Örneğimizin incelenmeye sevk edildiğini düşünürsek; **(4)**

5.000 m2 x 750 TL= 3.750.000 TL, toplam yapı maliyeti iken,
3.750.000 TL - 1.500.000 TL (malzemeli işçilik faturası düşülecek)
2.250.000 TL Asgari işçilik miktarı için toplam yapı maliyeti bulunacak,
2.250.000 TL x %9 = 202.500 TL asgari işçilik tutarı olacak.

Bu asgari işçilik tutarından, SGK'ya bildirilen brüt işçilik miktarı düşülür; 202.500 TL - 45.500,13 TL =156.999,87 TL eksik işçilik oluşacaktır. Ödenmesi gereken prim tutarı ise 156.999,87 TL x %37,5: 58.875 TL olacaktır.

Görüldüğü gibi inceleme yapıldığında eksik işçilik 156.999,87 TL ve ödenecek eksik prim 58.875 TL olmakta iken, inceleme yapılmadığı takdirde 207.625 TL eksik işçilik ve ödenecek prim 77.859,37 TL olmaktadır. 20.000 TL' ye yakın olumlu bir farkı gördünüz.

İnce ama önemli bir ayrıntıyı belirtmek isterim. İncelemeler 3 ay sürmekte, tebliğ ise 1 ayı bulmakta, ortalama 4 ay içinde ilişiksiz belgesi alınabilmektedir. Bu durumda 4 aylık bir SGK idari para cezası ödenmek zorunda kalınacak ki bu da aylık asgari ücretin iki katı, 2016 dönemi için 3.294 TL x 4 ay, toplam 13.176 TL olmaktadır. **(5)** 58.875 TL + 13.176 TL= 72.051 TL prim ve idari para cezası ödenecektir. İncelemeye gidilmediğinde ortaya çıkan prim tutarı

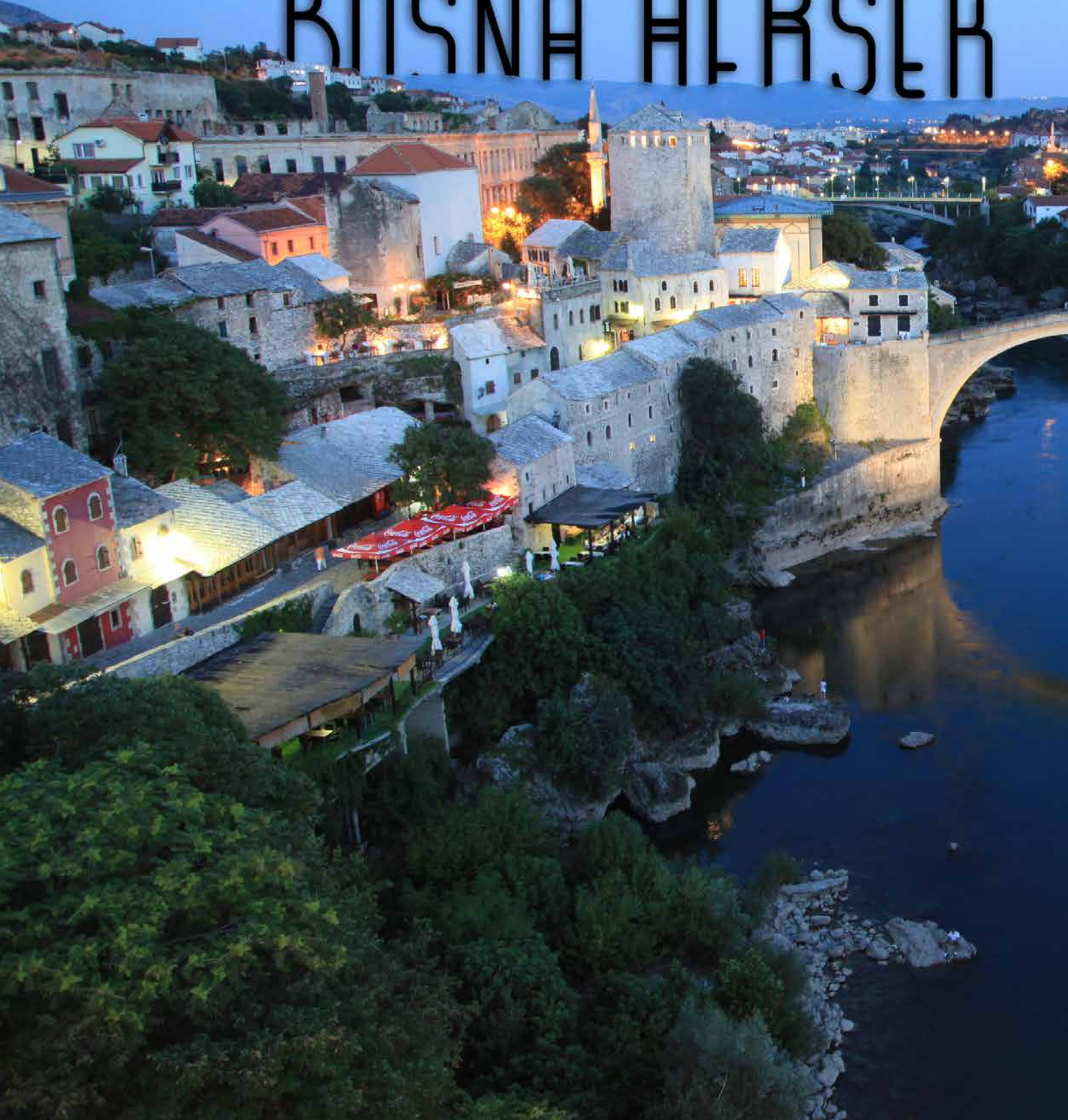
77.859,37 TL olmakta, incelemeye gidilme durumunda, örneğimizde az da olsa avantaj görülmektedir. Eğer yoğun bir şekilde malzemeli işçilik faturalı işler yaptırıldı ise, inceleme yolu asgari işçilik tutarı hesaplamak, fayda sağlamaktadır. İhale konusu işlerde yukarıda açıkladığımız gibi işlem yapılır yalnız maliyet bedeli değil, tekrar hatırlatıyorum, istihkak bedeli üzerinde hesaplamalar yapılmaktadır. İster ihale konusu ihale işleri yapalım, isterse özel inşaat işleri yapalım, analiz yaparken zaman, toplam tutar, matrah, istihkak, iyi analiz edilmeli, ya incelemeye gidilmemeli ya da fayda maliyet analizine göre incelemeye gidilmelidir. Hayırlı işler diliyorum.

DİPNOT

- 1-**Çevre ve şehircilik Bakanlığı 09.04.2016 tarihli Resmi gazete yayınlanan Tebliğ 1. Maddesi,
- 2-** Sosyal Güvenli Kurumu başkanlığınca 23.07.2015 tarihinde resmi gazete de yayınlanan Asgari Tespit Komisyonunca belirlenen çeşitli iş kollarına ait Asgari İşçilik oranlarını gösteren tebliğin ek maddeleri,
- 3-** SGK prim oranı yüzdesi; SGK işçi prim payı %14+ SGK işçi işsizlik payı %1+ SGK işveren prim payı %20,5 + SGK işveren işsizlik payı %2 Toplam: %37,5 alınmıştır. %5 puanlık işveren prim indirimi dikkate alınmamıştır,
- 4-** Bu inceleme örneğinde SGK müfettişinin, incelemede herhangi bir olumsuz durum bulmadığı, tüm denetim işlemlerini gerçekleştirdikten sonra, asgari işçilik tutarı hesaplama aşamasına geldiği varsayımı ile yapılmıştır,
- 5-** 5510 sayılı SGK kanununa 102. maddesinin d fıkrasında, Kurumun denetim ve kontrolle görevlendirilmiş memurları veya serbest muhasebeci malî müşavirler ile yeminli malî müşavirlerce düzenlenen raporlara istinaden, Kuruma bildirilmediği tespit edilen eksik işçilik tutarının mal edildiği her ay için, aylık asgari ücretin iki katı tutarında idari para cezası uygulanır. 2016 yılı için asgari ücretin 2 katı 3.294 TL olmaktadır.

*Yukarıda yer verilen açıklamalar, konuya ilişkin genel bilgiler içermektedir. İş bu dokümanın içeriğinden kaynaklanan veya içeriğine ilişkin olarak ortaya çıkan sonuçlardan dolayı herhangi bir sorumluluk iddiasında bulunulamaz.

EV LÂD-I FÂTİHAN YÂDİGÂRI BOSNA HERSEK







Bosna Hersek'in başkenti olan Saraybosna aynı zamanda ülkenin en büyük şehri. Saraybosna'nın İngilizce başta olmak üzere birçok dilde karşılığı Sarajevo'dur. Osmanlı zamanında Saraybosna yıllar boyunca Bosna Saray ve Saray Ovası olarak adlandırılmış, bu nedenle bu tarihten sonra birçok dilde şehir Sarajevo olarak bilinmiş. 2011 sayımlarına göre Saraybosna merkez nüfusu yaklaşık 411 bin. Miljacka Nehri'nin çevresine kurulu Saraybosna'da yüzyıllar boyunca Müslümanlar, Katolikler, Ortodokslar ve Museviler bir arada sorunsuz bir şekilde yaşamışlardır. Bu yönü ile şehir Avrupa'nın Kudüs'ü

olarak da biliniyor. Saraybosna'da başta Boşnakça olmak üzere Sırpça ve Hırvatça da konuşulmakta. Türkçe ise başta Türk Çarşısı olan Baş Çarşı olmak üzere bazı kesimlerde anlaşılmakta ve konuşulmaktadır. Saraybosna ve Bosna Hersek ile ilgili son yıllardaki en önemli olay ise tabi ki 1992 yılında çıkan Bosna Savaşı (katliamı) ve Bosnalı Müslümanların yaşadıklarıdır. Avrupa'nın göbeğinde yıllar boyunca Sırpların büyük zulmüne uğrayan Bosnalılar zor geçen yılların ardından toparlanmaya başlamış durumdadır.



sebil tur

HAC-UMRE

KÜLTÜR TURLARI

**DUA, DOSTLUK VE
HİZMETİNİZE TALİBİZ**

**HUZURLU BİR UMRE İÇİN
DÜRÜST VE GÜVENİLİR ADRES**



TECRÜBESİ VE İŞ BİRLİĞİ İLE

0212 **521 12 10**
www.sebilturizm.com



sitemizi ziyaret
ediniz

Müslümanların FETİH YILLARINDAN Sırpların KATLIAMLARINA



Saraybosna'nın Osmanlı tarafından fethi 1463 yılına dayanıyor. Fatih Sultan Mehmed tarafından fethedilen Bosna Hersek, kısa sürede önemli bir merkez halini alarak Rumeli Eyâleti'ne bağlanmış, 1585 yılında 1483'te fethedilen Hersek bölgesiyle birlikte Bosna Eyâleti'ne bağlanmıştır. 1878 tarihine kadar Osmanlı hâkimiyetinde kalan Saraybosna, imzalanan Berlin Anlaşması'yla Avusturya-Macaristan yönetimine bırakıldı. 1914 yılında 1. Dünya Savaşı'nın başlamasına neden olan Arşidük Franz Ferdinand suikastı Saraybosna'da bulunan Latin Köprüsü'nde gerçekleşir. 1918 yılında Sırbistan'a bağlanan şehir, II. Dünya Savaşı'ndan sonra Yugoslavya'nın bir parçası olur.

Saraybosna tarihinin en önemli dönüm noktalarından biri ise 1992 yılında Bosna Hersek'in bağımsızlığını ilan etmesi ile yaşandı. Bosna'nın bağımsızlığını ilan etmesinin ardından aynı yıl Bosna Savaşı başlamış oldu. Aslında yaşananlara savaş demek yanlış olur çünkü yaşananlar savaştan daha çok katliam olarak nitelendirildi yıllarca. 3 yıl boyunca büyük üzüntülerin yaşanmasına neden olan Bosna Savaşı her ne kadar Avrupa'nın göbeğinde yaşansa da, binlerce masum insan katledilse de kimsenin sesi çıkmamış ve Bosnalılar kaderleri ile baş başa bırakılmıştı. Katliam sonrasında 14 aralık 1995 te Paris'te imzalanan Dayton Anlaşması ile Bosna Hersek devleti kurulmuş oldu.



Her Kilim evinizi güzelleştirmek, yaşam kalitenizi yükseltmek için tasarlanır. "Güzel evim" demek isteyen herkese:

Bir Kilim yeter...

kilim

Başkent SARAYBOSNA

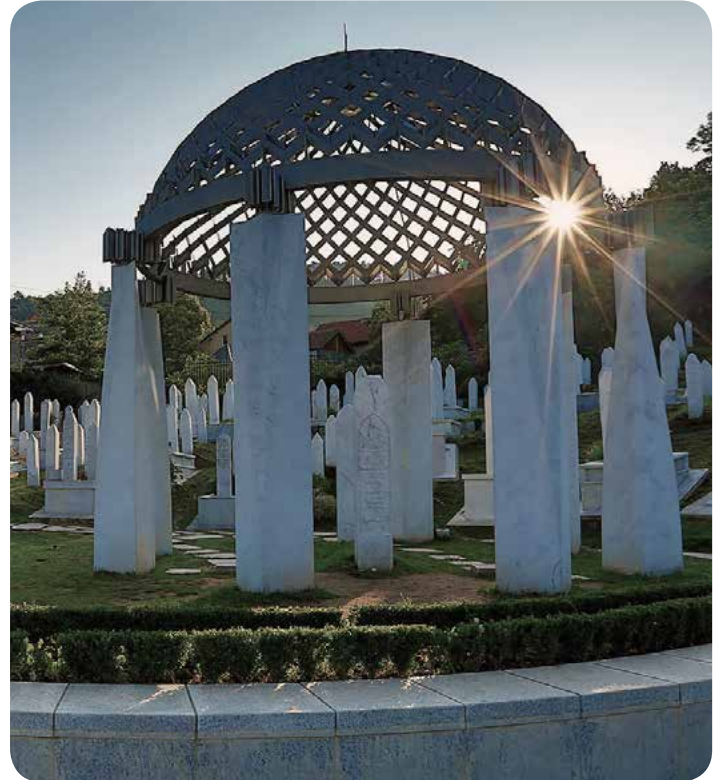
Saraybosna sahip olduğu Osmanlı mirası ile birçok gezilecek yere ev sahipliği yapmaktadır. Şehirde bulunan önemli tüm gezi noktaları ise birbirine hemen yürüme mesafesindedir. Bu yüzden şehri gezerken çok fazla zorlanmadan kısa sürede tüm önemli yerleri gezip görebilirsiniz. Eski Şehir, eski Osmanlı yerleşiminin ve Saraybosna'daki gezilecek yerlerin merkezini oluşturuyor. Şehrin en turistik merkezi olan bölgede birçok önemli yapı yer alıyor.

Bosna Hersek'ten bahsedince Müslüman Boşnakların savaş yıllarındaki komutanı ve kurucu liderleri Aliya İzzetbegović için bir parantez açmak gerekir. Bilge Kral Aliya'nın Kovaçi Şehitliği'ndeki kabrini ziyaret edip, bir Fatiha hediye ederek Saraybosna ziyaretinizi anlamlandırmanızı tavsiye ederim. Bu şekilde bir başlangıç oldukça değerli olacaktır.

Saraybosna'da bulunan bazı önemli gezi noktalarının farklı anlamları var. Bunların en önemlisi havaalanına yakın bir konumda bulunan Tünel Müzesi (Umut-Hayat Tüneli). Burası Bosna Savaşı zamanı kuşatma altında kalan Bosnalıların yıllar boyunca hayatta kalmasını sağlayan en önemli noktalardan. Umut (Hayat) Tüneli olarak da bilinen tünel, Sırp ablukası altındaki şehrin yiyecek, içecek, silah ve insan transferinde yıllar boyunca büyük rol oynamış. Sırp ablukasının olmadığı tek nokta olan NATO pisti altına gizli gizli kazılan 800 metre uzunluk ve 1,5 metre yükseklikteki tünel, Bosnalıların savaş boyunca en önemli geçiş noktasını oluşturmuş. Günümüzde yalnızca 25 metresi kalan tüneli dilerseniz şehir içinden düzenlen turlara katılarak dilerseniz de şehirdeki taksiciler ile anlaşarak gezebilirsiniz. Tünel her gün saat 15:00'e kadar ziyarete açık.



Tünel Müzesi dışında şehirde bulunan en önemli noktalardan Latin Köprüsü, Bosna ve Avrupa tarihinin en önemli yerlerinden. 1914 yılında 1. Dünya Savaşı'nın başlarına neden olan Arşidük Franz suikastı bu noktada gerçekleşmiş. Buralar dışında Eski Şehir'de yer alan Sebil, Başçarşı, Morica Han ve Gazi Hüsrev Bey Cami en önemli noktalar. Bosna Hersek'in ünlü yiyeceklerinden Boşnak Börekleri ve köfteler, şehirden ayrılmadan denemeniz gerekenler arasında. Eski çarşı içinde birçok börekçi ve köfteci yer alıyor.



- Organize Sanayi Bölgesinde yatırım teşviğine açık,
- Emlak vergisinden 5 yıl muaf
- İkamet edilebilir ofisler
- Profesyonel yönetim
- Cafe- Restoran
- Açık ve Kapalı Otopark
- Fiziki güvenlik
- 24 saat kamera sistemi

*Ve daha pek çok avantajlarla
NEVA HOME OFFICE sizleri bekliyor...*



Saraybosna'da Gezilecek Yerler



Başçarşı: Saraybosna merkezinde bulunan tarihi ve kültür merkezi olan bir çarşıdır. 15. yüzyılda inşa edilen bu çarşı, 19. yüzyılda geçirdiği yangın nedeniyle inşa edildiği boyutun yarısı kadar kalmıştır. Tarih içerisinde çeşitli saldırılara maruz kalsa da günümüze kadar gelmiştir.



Gazi Hüsrev Bey Bedesteni: Saraybosna'da en iyi korunmuş durumda olan bedestendir. Günümüzde de ticaret amacıyla halâ kullanılmaktadır. 16. yüzyılda yapılmıştır. Bedesten içerisinde 109 metrelik bir sokak ve küçük dükkanlar bulunmaktadır. Yaklaşık 70 kadar dükkanda halen satış yapılmaktadır.

Sebil: Saraybosna'da gezilecek yerler listemizdeki simge yapılardan biridir. Başçarşı'nın hemen girişinde yer alan ve şehrin en önemli simgelerinden olan çeşmedir. 1753 yılında Mehmet Paşa tarafından yaptırılan tahta kubbeli çeşme önünde bir fotoğraf çektimden şehirden ayrılmayın.



Bursa Bedesteni: İnşa edildiği dönemde Bursa'dan getirilen ipek çeşitlerinin satışı için kullanılmıştır. Sonrasında Saraybosna Müzesi'nin düzeni şeklinde tekrar dizayn edilmiştir. Bu kısımda yer alan galeride Osmanlı ve Avusturya-Macaristan dönemine ait parçalar kronolojik sıra ile görülebilir.



Gazi Hüsrev Bey Camii: 1531 yılında Gazi Hüsrev Bey tarafından Mimar Sinan'a yaptırılan camidir. Başçarşı'da yer alan cami Bosna Sancak Beyi de olan Gazi Hüsrev Bey adı ile bilinir. Bosna Savaşı sırasında hasar alan cami daha sonra 1996 yılında aslına uygun olarak restore edilmiştir.

Saat Kulesi: Saat Kulesi Başçarşı'da yer alan bir diğer önemli yapıdır. Gazi Hüsrev Bey Vakfı tarafından 17. yy'da yaptırılan kule ilerleyen yıllarda çıkan yangın sonucu büyük hasar almış, daha sonra 1762 yılında restore edilmiştir. Saraybosna'da gezilecek yerler listemizdeki en yüksek ve en güzel yapılardan biridir.



Gazi Hüsrev Bey Medresesi: 16. yüzyılda inşa edilmiş bir medresedir. Osmanlı döneminde okul olarak kullanılmıştır. İç kısmında bir avlusu, geçiş yolu ve küçük bir havuz bulunmaktadır. Girişten sonra ise öğrenciler için dersane kısmı mevcuttur.



Umut Tüneli: 1000 kadar kişinin yaklaşık 1000 gün boyunca yaşadığı hayat mücadelesinde kaçıp sığındığı bir yer olan Umut Tüneli, 20. yüzyılda yaşanan dramlardan birini yansıtmaktadır. 1993 yılında oluşturulmaya başlanan tünel son olarak 800 metre uzunluğunda, 1,5 metre yüksekliğinde ve 1 metre genişliğinde olarak oluşturulmuştur. Mücadele döneminde bu tünelden gıda, mühimmat transferi yapılmıştır ve Umut Tüneli zamanla hayatta kalmanın sembolü haline gelmiştir.



Morica Han: Saraybosna'da ayakta kalan tek handır. 16. yüzyıl sonu 17. yüzyıl başında inşa edildiği düşünülmektedir. Adını, 18. yüzyılda otoriteye karşı mücadele eden Moric kardeşlerden almaktadır. Günümüzde hanın giriş katında bir restoran bulunmaktadır ve 12. yüzyılın ünlü şairi Ömer Hayyam'ın şiir işlemleri burada görülebilir. 1957'de yangın nedeniyle zarar gören han 1974'de yenilenmiş ve günümüzdeki görünümüne kavuşmuştur. Halen Gazi Hüsrev Bey Vakfı'nın malı olan Morica Han'da, çeşitli kafelerin yanı sıra otantik kilim vb. eşyalar satan dükkânlar bulunmaktadır.



Hünkar Cami: Saraybosna'da gezilecek yerler listemizdeki güzel camilerden bir diğeridir. 15. yüzyılda yapılmıştır. Tarihi boyunca çoğu kez zarar görse de özellikle kapı kısmı tamamen sağlam kalmıştır. Kubbesi yarı dairesel şekilde olan cami içerisinde bulunan kütüphane zaman içerisinde zarar görmüştür.



Ferhadiye Cami: 1561 - 1562 yıllarında yapılmıştır. Ferhadiye Camii'ne sonrasında mektep, imarethane ve süs havuzu ile çeşme eklenmiştir. Osmanlı mimarisini yansıtan camide bulunan işleme ve resimler dikkat çekicidir. Mihrap ve köşe işlemlerinde Rumi tarzda süslemeler kullanılmıştır.

Svrzo Evi: Saraybosna gezilecek yerler listesindeki en orijinal yapılardan bir diğeridir. Svrzo Evi 17. yüzyılda tipik bir Müslüman ailenin yaşayışının tasvir edildiği bir anı evidir. Glodo ailesi tarafından inşa edilmiştir. Zamanla evi idare edecek erkek üyenin kalmaması nedeniyle Svrzo ailesine devredilmiştir. Bu ev içerisinde döneme ait eşyalar ve atmosfer iyi bir şekilde yansıtılmıştır.





MOSTAR KÖPRÜSÜ

Mostar, Bosna Hersek'te Hersek bölgesinin en büyük şehri ve Bosna Hersek Federasyonu'na bağlı Hersek-Neretva Kantonu'nun idari merkezi olan şehirdir. Neretva Nehri'nin kıyısında yer alan Mostar, Hersek'in başkentidir. 105.000 nüfuslu şehir, Bosna Hersek'teki iç savaş sırasında büyük zarar gördü. Şehre ismini veren ünlü Mostar Köprüsü, Hırvatlar tarafından yıkıldı. Savaş sırasında şehrin etnik yapısı değişti. Müslümanlar Mostar'ın doğusunda, Hırvatlar batısında yaşamaya başladı.

Sırp'ların çoğu ise şehirden ayrıldı. Savaştan sonra şehirde zarar gören binalar onarıldı ve tarihi eserler restore edildi. Avrupa Birliği restorasyon çalışmaları için 15 milyon dolar harcadı. Bu arada yıkılan Mostar Köprüsü bir Türk şirketi tarafından aslına uygun olarak yeniden inşa edildi. 2005 tarihinde eski Mostar şehri, UNESCO tarafından Dünya Miras Listesine alındı. Mostar, Mimar Sinan'ın memleketi Kayseri ile kardeş şehir ilan edilmiştir.

Blagay, Bosna Hersek'in Hersek-Neretva kantonunda, Mostar havzasının güneydoğu bölgesinde yer alan bir kasabadır. Burası Bišće ovasının kenarında bulunan ve kent yapısı rahatlıkla Bosna Hersek'in diğer yapılarından kolaylıkla ayırt edilebilen, Bosna Hersek'in en değerli kentsel ve kırsal alanlarından biridir. Blagay'ın ılıman bir iklimi olduğu için, bu şehrin ismi Boşnakça'da ılıman anlamına gelen Blaga kelimesinden gelmektedir. Ünlü

Blagay Tekkesi ise Buna Nehri'nin kaynağında bulunmaktadır. Blagay Tekkesi, Osmanlı mimarisi ve Akdeniz tarzının etkileriyle 1520'li senelerde inşa edilmiştir ve Bosnalılar tarafından ulusal anıt kabul edilir. Blagay kasabasının tepesinde bulunan eski Blagay Kalesi, Hersekli asilzadelerden Stjepan Vukčić'in yaşadığı yerdir. Sarı Saltuk'un Türbesi de burada bulunmaktadır.



BLAGAY TEKKESİ

www.sebad.com

SEBAD
officefurniture



Gözü yükseklerde olanlara...

Tel. 0(312) 351 91 41 - 0(312) 353 97 48 E-Mail. sebad@sebad.com

Adres. Sırma Sokak No : 10 Siteler / Altındağ - ANKARA

Bosna'da Yatırım İmkânları

Bosna'da yatırım için öne çıkan avantaj ve dezavantajları değerlendirmek gerekirse, Türk yatırımcılar için yabancılık çekmeyecekleri bir ülkede yatırım yapmak en başta gelen avantaj olacaktır. Ortak kültürel değerler ve rahat yaşam imkanlarıyla Bosna Hersek yatırım için önemli bir ülke. Buna rağmen, Türk girişimcilerin Bosna Hersek'teki yatırımları maalesef yeterli oranda değil. Yabancı Yatırım Teşvik Ajansı (FIPA) verilerine göre Bosna Hersek'in yatırımcılar için öne çıkan avantajları şöyle sıralanabilir:

- Elverişli coğrafi konumu,
- Doğal kaynaklar ve zenginliklerin kullanılabilirliği,
- Geleneksel sanayi üretimi bilgisi,
- Çok sayıdaki organize sanayi bölgeleri, cazip yerler ve üretim tesislerin mevcudiyeti,
- Düşük vergiler,
- Eğitimli işgücü,
- Bölgesel ve ikili ticaret anlaşmaların imzalanmış olması,
- AB'ye katılım sürecinde olması.

Yatırımcılara Ayrıcalıklar

Yabancı yatırımcıları teşvik ve iş ortamına katkı sağlamak amacıyla Bosna Hersek Bakanlar Kurulu 2007 yılında yabancı yatırımcıları destekleme fonu kurmuştur.

- Bosna Hersek'te doğrudan yabancı yatırımlar hakkındaki kanun sayesinde yabancı yatırımcıların hak ve sorumlulukları Bosna Hersek vatandaşları ile aynıdır.
- Yabancı yatırımcılar Bosna Hersek'te herhangi bir ticari bankadan yerli ve sabit konvertibil para üzerinde hesap açma hakkına sahiptir.
- Bosna Hersek'in çalışma kanunlarına bağlı kalarak yabancı yatırımcılar, yabancıları işe alma hakkına sahiptir.
- Yabancı yatırımcıların malları kamulaştırılmaz ve istimlak edilemez. Kamu yararı tespit edilmesi üzerine, yabancı yatırımcıların sermayesi kamulaştırılır veya istimlak edilir, ancak yabancı yatırımcılara uygun tazminat garanti edilir.
- Yabancı yatırımlar gümrük vergilerden muaftırlar (yolcu motorlu taşıtlar, oyun ve eğlence için kumar makineleri hariç).
- Yabancı yatırımcılar, Bosna vatandaşlarıyla aynı şekilde mülkiyet edinme hakkına sahiptirler.
- Yabancı yatırımcılar Bosna Hersek'teki yatırımlardan elde ettikleri gelirlerini serbestçe, seçilen para birimiyle, yurt dışına transferi serbestçe yapma hakkına sahiptir.





Vergi Muafiyetleri

- Üretimin toplamından %30'unu ihracat yapanlar (o sene için) bir sene boyunca gelir vergisinden muaftırlar.
- Vergi mükellefi üst üste beş sene olmak üzere 20 milyon KM'lik yatırımını Bosna Hersek Federasyonu içinde yaparsa, en az 4 milyon KM yatırımı yapmak suretiyle ilk seneden başlamak üzere beş sene için gelir vergisinden muaftır.
- Yukarıda belirtilen maddeye bağlı olarak; yatırımcı 5 sene içerisinde yukarıda bahsi geçen taahhüte ulaşmazsa gelir vergisi muafiyetini kaybetmektedir. Ödenmeyen gelir vergisi ise bu kanunun hükümlerine göre tespit edilmekte ve buna zamanında ödenmeyen kamu gelirleri için ödenen ceza faizi de eklenmektedir.
- Vergi mükellefi bir seneden fazla bir zaman boyunca %50'den fazla özürlü ve özel ihtiyaçları olan kişilerin istihdamını sağlıyorsa, özürlü ve özel ihtiyaçları olan kişilerin %50 fazla istihdamını sağladığı sene gelir vergisinden muaftır.

Oturma ve Çalışma İzinleri

Bosna Hersek'te yeni bir şirket kurmak için Bosna Hersek vatandaşı veya Bosna Hersek'te yerleşmek gibi bir şart yoktur. Bosna Hersek'te bir aydan fazla kalmak isteyen yabancıların varış tarihinden itibaren 30 gün içerisinde oturma izni için müracaat etmeleri gerekmektedir. Oturma izinleri 3, 6 ve 12 aylık dönemler için verilmektedir. Eğer oturma izni çalışma iznine bağlı olarak verilmiş ise, çalışma izninin süresi ile sınırlıdır.

Yatırımlara Sağlanan Teşvikler

Bosna Hersek'te yabancı yatırımcılara sağlanan teşvikler ve yatırımlarla ilgili bütün hususlarda FIPA'dan (www.fipa.gov.ba) güncel ve detaylı bilgi alınabilir. Ayrıca Türk yatırımcıların Bosna Hersek üzerine yatırım araştırmaları, iş gezileri ve proje faaliyetleri yapmak için Bosna Hersek ile ilişkileri Geliştirme Merkezi (BİGMEV) ile irtibata geçerek daha verimli çalışmalara imza atmaları mümkün.

BİR MEMLEKET SEVDALISI: NURİ DEMİRAĞ



“Avrupa’dan, Amerika’dan lisanslar alıp tayyare yapmak kopyacılıktan ibarettir. Demode tipler için lisans verilmektedir. Yeni icat edilenler ise bir sır gibi, büyük bir kıskançlıkla saklanmaktadır. Binaenaleyh kopyacılıkla devam edilirse, demode şeylerle beyhude yere vakit geçirilecektir. Şu halde Avrupa ve Amerika’nın son sistem teyyarelerine mukabil, yepyeni bir Türk tipi vücuda getirilmelidir.”

Nuri DEMİRAĞ

Nuri Bey 1886 yılında Sivas’ın Divriği ilçesinde doğdu. Hayata atılışı ise Divriği Rüştîye Mektebi’ni bitirmesiyle başladı. Okuldaki başarısı nedeniyle muallim vekili olarak okulda alıkonuldu ve bir süre bu vazifeye devam etikten sonra, 1906 yılında Ziraat Bankası’nın açtığı memurluk sınavını kazanarak, bankanın Kangal kazasındaki şubesine tayin edildi. Uzun yıllar bu vazifeye devam eden Nuri Bey, maliye şubeleri müfettişi olarak İstanbul’a geldi.

O yıllarda Birinci Dünya Savaşı’nda hüs-

rana uğramamızın neticesiyle azınlıklarda bir şımarma başlamış; bu şımarma yer yer, özellikle Beyoğlu ve Galata taraflarında gruplaşmalara ve Türkler’e karşı çirkin sataşmalara kadar uzamıştı. Nuri Bey de hüsrana uğramış bir devletin gariban bir memuru olarak, bu sataşmalardan nasibini almış, birçok hakarete maruz kalmıştı. Böyle ağır hakaretleri içine sindiremeyen Nuri Bey, “Milli haysiyet ve şerefi, üç buçuk palikaryanın ayakları altında çiğnenen bir hükümete memurluk edemem” diyerek görevinden istifa etti.



SERCE
TARIM

CEVİZ VE ORMAN MEYVE AĞAÇLARI FİDAN SATIŞI BAHÇE KURULUM SİSTEMLERİ

- Toprak Analizinin Yapılması
- Arazinin Sürülüp Hazırlanması
- Su Kuyusunun Açılması
- Tel Çit Yapılması
- Elektrik Trafo Tesisi Kurulması
- Damlama Sulama Sistemi Yapılması
- Fidan Satışı ve Dikimi
- Budama, İlaçlama, Çapalama
- Gübreleme Yapılması



Geleceğe Yatırımın En Doğal Yolu

Türkiye Cumhuriyeti'nin ilk yıllarında demiryollarını millileştirme politikası gereği daha önce bir Fransız şirketine ihale edilen Samsun-Sivas demiryolu hattının inşasının Türk müteahhitlerine verilmesi kararlaştırılmıştı. Nuri Bey, bunu duyunca hiç vakit kaybetmeyerek ihaleye girer ve ilk etapta yapılacak olan yedi kilometrelik kısmı 210 bin lira gibi düşük bir fiyatla alır. İhalenin geri kalan kısmını da, yapıp yapamayacağını denemek için yine Nuri Bey'e verirler.

Nuri Bey, o zamanlar tapu dairelerinde mühendislik yapan küçük kardeşi Abdurrahman Naci Bey'i memuriyetinden istifa ettirir ve ona sermaye vererek kendisine ortak yapar. Abdurrahman Naci Bey'le birlikte ve yalnız olarak, köprü ve tüneller hariç toplam 1250 kilometre demiryolu yapar ki günümüzde yaklaşık olarak 10 bin kilometre demiryolu olduğunu düşünürsek, bu rakamın ne kadar önemli olduğu anlaşılır. Bunun bin kilometrelik kısmının Nuri Bey tarafından yapılması büyük bir şeydir. Tabii demiryolu derken bunu sadece rayların döşenmesi olarak düşünmek gerekiyor. Bunun köprüsü, tüneli var. Engebeli arazide dağlar delinerek, çok büyük taşlar, kayalar kırılarak yapılan zor bir demiryoludur bu.

Cumhuriyetin İlk Uçak Fabrikası

1930'lu yıllara gelindiğinde dünyada ve Türkiye'de ekonomik sıkıntı had safhadaydı. Bu yüzden orduya uçak ve benzeri ihtiyaçlar ancak halkın himmetleriyle alınabiliyordu. O yıllarda ilginç bir kampanya düzenleniyor ve her ilden toplanan paralar ile bir uçak alınıyor ve alınan uçağın kuyruğuna da o ilin ismi yazılıyordu. Bunun yanında zengin işadamları da tek başlarına uçak alarak devlete hibe ediyorlardı. O zaman da uçağın kuyruğuna o işadamların ismi yazılıyordu.



İşte yine böyle büyük işadamlarından yardım talep ediliyordu. Tabii bu yardım çağrısına Nuri Demirağ da muhataptı. Gerisini ilk damadı Mansur Azak anlatıyor:

“Devletin bütçesi de o zaman 200 milyon lira. Diyorlar ki bir kampanya açalım. Milletin himmetine başvurup para toplansın, bu paralarla uçak alalım. O zamanlar Ankara'nın en zengini Vehbi Koç'tu. Vehbi Koç'a gidiyorlar ve durumu izah ediyorlar. Hay hay diyor, ne kadar verelim? Gönlünüzden ne kadar koparsa diyorlar ve Vehbi Koç da çıkarıp 5 bin TL veriyor. Daha sonra Abdurrahman Naci Bey'e geliyorlar. Durumu izah ediyorlar. Abdurrahman Naci Bey de 120 bin TL veriyor. Sonra da Nuri Demirağ'a geliyorlar ve durumu izah ediyorlar. Nuri Bey de 'Siz ne diyorsunuz? Benden bu millet için bir şey istiyorsanız, en mükemmeli istemelisiniz. Madem ki bir millet teyyaresiz yaşayamaz, öyleyse bu yaşama vasıtasını başkalarının lütundan beklememeliyiz. Ben bu uçakların fabrikasını yapmaya talibim' diyor. Sonra da hazırlıklara başlıyor.”

Zaten senelerden beri Nuri Bey'in akli fikri bu işte idi. Önüne çıkan bu fırsatı değerlendiren Nuri Bey, yanına aldığı mühendis ve teknisyenlerle seyahatlere çıkarak incelemelerde bulunmaya başladı. Almanya, Çekoslovakya ve İngiltere'deki uçak fabrikalarını gezdi. Nuri Demirağ büyük sabır ve azimle işe atılmış ve yanına aldığı birçok mühendis ve teknisyenle hızlı bir çalışmaya başlamıştı.

17 Eylül 1936'da da fiilen teşebbüse geçti ve bir Çekoslovak firması ile anlaşarak Beşiktaş'ta Hayrettin İskelesi'nde, bugün Deniz Müzesi olarak kullanılan, o zamana göre modern bir bina yaptırdı. Programa göre burası etüt atölyesi olacak, asıl büyük fabrika da memleketi olan Sivas Divriği'de kurulacaktı.

Bu arada Türk Hava Kurumu 10 tane eğitim uçağı ve 65 tane

de planör siparişi vermişti. Nuri Demirağ ve ekibi, bir yandan bu siparişleri yapmak için tüm gayretlerini sarf ederken, bir yandan da yepyeni bir model geliştirmişlerdi. Bu, 'Nu.D.38' ismini taşıyacak olan altı kişilik, çift motorlu, gövdesi alüminyum kaplama bir yolcu uçağı idi.

Nuri Demirağ'ın Beşiktaş'taki fabrikada yapılan ve hiçbir bozukluk göstermeden başarılı uçuşlarına devam eden uçakları, Türkiye'de olduğu kadar yurtdışında da büyük yankılar uyandırmıştı. Hele çift motorlu, barışta yolcu uçağı, savaşta istenildiği zaman eksiksiz bir bombardıman uçağı görevini görecektir şekilde yapılan ve saatte 270 kilometre hıza ulaşan, 5 bin 500 metre yüksekliğe çıkabilen Nu.D.38'in yapılması, dünya uçak sanayicilerinin dikkatini birden Türkiye'ye ve Nuri Demirağ'ın uçak fabrikasının üzerine çekmişti.

Türkler'in kendi uçaklarını kendilerinin yapması belli başlı uçak fabrikalarını endişelendiriyordu. Özellikle İngiliz ve Almanlar'dan başka Amerika'nın endişeleri daha büyüktü. Gerçi Türkler'in bu işin altından kalkabileceklerine inanmıyorlardı; fakat bu iş gerçekleşirse, ileride bir pazar kaybetmenin endişesi içerisindeydiler. Bu düşüncedeki Amerikan Uçak İmalatçıları Birliği, Türkiye'ye tetkiklerde bulunmak üzere birliğin başkanı Bay Todd'u göndermişti.

Engellenen Hayaller

Nuri Demirağ ve Türkiye'nin ilk uçak mühendisi Selahattin Alan birlikte kolları sıvıyarak modern bir uçak fabrikası meydana getirmişlerdi. Bu uçak ve planörlerin planını çizen Selahattin Alan; ilk uçak yapıldığında yerinde duramamış, hemen deneme uçuşuna çıkmıştı. Deneme uçuşu



Selahattin Alan tarafından başarı ile tamamlanmıştı. Ancak Türk Hava Kurumu ilgilileri, alınacak uçakların 'tecrübe uçuşlarının' Eskişehir'de yapılmasını istemişti. İşte bu sırada, inşa tekniği kuvvetinin ve bilgisinin üstünlüğüne rağmen, uçuş ve alan tecrübesi zayıf olan Baş Mühendis Selahattin Alan, Eskişehir'deki İnönü Kampı'nın açılışına uçağı ile biz-

Ancak, yıllar süren mahkemeler Türk Hava Kurumu lehine sonuçlanınca, fabrikayı kapatmak zorunda kalır. Türk Hava Kurumu ile olan davasını kaybeden Nuri Demirağ, başta o devrin cumhurbaşkanı olmak üzere bütün hükümet üyelerine sayısız mektuplar yazarak, bu yanlışlığın düzeltilmesini ister. Ama kapılar bir kez daha yüzüne

planlarının işleme konulmaması, İstanbul'da yaptırmayı planladığı büyük bir hastanenin engellenmesi ve daha bir çok durum örnek gösterilebilir.

Uçakların siparişini iptal eden Türk Hava Kurumu, bunların yerine Fransız Henrio uçaklarını alır. Ancak, bu uçaklar satın alındığı zaman serisinden kalkmış, hurdaya ayrılmışlardı. Zaten Türk Hava Kurumu da uçakları kısa bir süre kullandıktan sonra, kullanılmayacak halde bir kenara bırakmıştı.

Fabrika kapatıldıktan sonra, Nuri Demirağ kendisine yapılan bu haksızlıktan dolayı, haklı davasını savunabilmek için bu ortamın değişmesi lazım diyerek politikaya atılmaya karar verir. Mücadelesine politikacı olarak devam edecektir. Bu sebeple, 1945 yılının Temmuz ayında Türkiye'nin ilk muhalefet partisi olan Milli Kalkınma Partisi'ni kurar. Verdiği davetlerde kuzu çevirip ikram ettiği için, politik çevreler ve basın tarafından alaya alınıyor, kurduğu partiye kuzu partisi deniyordu. Demirağ, Milli Kalkınma Partisi'yle seçimlerde yeteri kadar başarı gösteremez ve Demokrat Parti'den adaylığını koyarak Sivas bağımsız milletvekilliğine seçilir.

Ancak, Nuri Demirağ açık sözlü ve doğru bildiğini söylemekten çekinmeyen yapıya sahip olduğu için, esasen politikayı pek becerememektedir. Bir dönem milletvekilliği yapan Nuri Bey, 1957 yılında şeker hastalığı sebebiyle vefat eder.



zat kendisi katılmak istemişti. O zamanlar, çevredeki hayvanlar havaalanına girmesin diye alanın çevresine hendek kazarlardı. Bu durumu bilmeyen Baş Mühendis, hendekten daha önce iniş yapar ve hendeğe düşerek vefat eder. Bu olay Nuri Demirağ için bir dönüm noktası oldu. Zira Türk Hava Kurumu, 'Şartlara uygun değil' gerekçesiyle siparişlerini iptal etti. Her ne kadar Nuri Bey 'Gelin beraber deneme uçuşu yapalım' dese de, kurum kararından dönmez. Bunun üzerine Nuri Demirağ da kurumu mahkemeye verir.

kapanır, ne kadar zorlasa da fabrika açılmaz.

O dönemin devlet adamları ve bunlara karşı iyi görünmeye çalışan birtakım çevreler ile dış güçlerin baskısı Nuri Demirağ'a en büyük darbeleri vuranlardır. Zaten Nuri Bey'in tüm atılımları karşısında bu çevreler her zaman engel olmaya çalışmışlardı. Bu engellemelere; uçak fabrikasının kapatılması, Nuri Demirağ'ın Boğaz için Ahırkapı-Salacak arasında kurulmasını planladığı asma köprüye, Boğaz'ın görüntüsünü bozar mazeretiyle karşı çıkılması, köy

SPIART REKLAM



İSLAM'DA TİCARET AHLÂKİ

Yüce dinimiz İslam, helal kazanç elde etme konusunda meşru olma prensibini esas almış, hileli alışverişle kazanç elde etmeyi yasaklamıştır.

Yüce Allah Kur'an-ı Kerim'de "Ey iman edenler! Mallarınızı aranızda batıl yollarla yemeyin. Ancak, karşılıklı rıza ile yapılan ticaretle olursa başka. Kendinizi helak etmeyin. Şüphesiz Allah size karşı çok merhametlidir" (Nisâ, 4/29) buyurarak mü'minleri haksız kazanç elde etmekten sakındırmış, karşılıklı rızaya dayalı, dürüst ticaret yoluyla meşru kazanç sağlamaya teşvik etmiştir. Hz. Peygamber (s.a.s.) de, "Kazancın en iyi ve temiz olanı hangisidir?" diye sorulması üzerine "Kişinin el emeği ve aldatma bulunmayan meşru ticaret ile elde edilen kazançtır." cevabını vermiştir. (Ahmed, IV, 141)

İslam'ın meşru kabul ettiği kazanç yollarından biri de alışveriş, yani ticarettir. Kur'an-ı Kerim'de, "Allah, alışverişi helal, ribâyı haram kıldı" (Bakara, 2/275) buyurularak ticaretin, alışverişin meşrû bir kazanç yolu olduğu ifade edilmiştir. Allah Resûlü (s.a.s.) de, peygamberlikle görevlendirilmeden önce ticaretle meşgul olmuş, her işin de olduğu gibi ticaretle de doğruluğu, dürüstlüğü ve güvenilirliği ile insanlığa en güzel örnek olmuştur. Burada Hz. Peygamber'in çok önem verdiği alışverişteki güven üzerinde kısaca durmak gerekir. Öncelikle belirtmek gerekir ki, alışverişin özü karşılıklı güvendir. Alışverişte güven ortadan kalktığı ve güvensizlik yaygınlaştığı zaman insanlarda her şeyi şüphe ve ihtiyatla karşılama duygusu gelişir. İnsanlar arasındaki manevî bağlar zayıflar. (...) Kendisini aldatan veya aldatmaya çalışan insana karşı kimsenin sevgi ve saygı duymayacağı ve hatta nefret edeceği kesindir. İnsanlar, sözüne ve işine güvenilmeyen kimselerle irtibat kurmaktan çekinirler. Şayet bu kişi ticaretle uğraşıyorsa alışveriş yapmaktan, müşteri ise mal vermekten, sanatkâr ise iş sipariş etmekten kaçınır. Dolayısıyla bu tür kişilerin mallarına ve çalışmalarına rağbet azalır, kazançları artmaz. İşte Peygamber'in "hainlik fakirlik getirir" sözündeki incelik burada yatmaktadır. Ama tersi olursa, yani herkes birbirine güvenirse kazanç, üretim ve tüketim artar. Bu da bolluğa ve zenginliğe vesile olur.

Ticarette uğraşanların topluma yaptığı hizmetler inkar edilemez. Çünkü herkes malın üretildiği yere kadar gidip ihtiyacını karşılayamaz. Nitekim Hz. Peygamber ticaret erbabının kişiye ve topluma yaptığı hizmetler nedeniyle büyük manevî mükâfatlara erişeceğini müjdelemiştir. Her türlü aldatmayı, hileyi ve karşıdaki insana zarar vermeyi yasaklamıştır. (Prof. Dr. İbrahim Sarıçam, Hz. Muhammed ve Evrensel Mesajı, 272-274)

Kur'an-ı Kerim'de ve Hz. Peygamber (s.a.s.)'in hadislerinde ticaret ile ilgili haram ve helal sınırları belirtilmiş, ticaret ahlâkı ile ilgili her Müslümanın uyması gereken genel ilkeler konulmuştur. İslam'ın uygun gördüğü bir ticaret hayatın oluşması ve alışveriş yoluyla helal kazanç elde etmek için dikkat edilmesi gereken hususları şöyle sıralayabiliriz:

1. Doğruluk ve dürüstlükten ayrılmamak, yalan konuşmamak: Mü'min, sözüne, işine güvenilen insandır; bundan dolayı doğruluktan asla ayrılmamalı, yalan konuşmamalı, işini sağlam ve güzel yapmalı, kalitesiz ve hatalı üretim yapmamalıdır. Peygamber Efendimiz (s.a.s.) "Allahu Teâlâ, bir iş yaptığınız zaman onu sağlam ve güzel yapmanızı sever" (Beyhakî, Şuabü'l-İman, 4/334) buyurmuştur.

2. Yemin ederek satış yapmamak: Hz. Peygamber (s.a.s.) de, "Alış verişte çok yemin etmekten sakının. Çünkü yemin malı sattırırsa da bereketini kaçıır" (İbn Mace, Büyû, 30) buyurarak mü'minleri, alışverişte çokça yemin etmekten sakındırmıştır. Bundan dolayı dinimizde, alışveriş esnasında bile bile yalan söylemek ve yalan yere yemin etmek, büyük günahlardan sayılmıştır.

3. Ölçü ve tartıda hile yapmamak: İslam ticaret ahlâkının temel prensiplerinden biri de ölçü ve tartıya hile karıştırmamak, yani ölçü ve tartıyı doğru yapmaktır. Ölçü ve tartının doğru olması için de doğru alet kullanılması ve ölçmenin doğru ve adil olması lazımdır. Kur'an-ı Kerim'de bu hususta şöyle buyurulmaktadır: "Ölçüyü adaletle tutun ve eksik tartmayın." (Rahman, 55/9)



4. Kusurlu mal satmamak: Bir malın kusurunu gizleyip satmak, sonrada “satılan mal geri alınmaz” diyerek kusurlu malı geri almamak doğru bir davranış değildir. Hz. Peygamber (s.a.s.), bu şekilde yapılan satışın helal olmadığını belirterek şöyle buyurmuştur: “Müslüman Müslüman’ın kardeşidir. Kusurlu bir malı din kardeşine satan hiçbir Müslümana satış helal olmaz. Meğerki malının ayıbını açıklaya.” (İbn Mâce, Büyü, 34)

5. İhtikâr (Karaborsacılık) yapmamak: Karaborsacılık, yani İslam hukukunda “İhtikâr” denilen stokçuluk, kendisine ihtiyaç duyulduğu anda yiyecek maddeleri satın alıp, fiyatları yükselsin diye saklamak demektir. Karaborsacılık, dinimizin yasakladığı haksız bir kazanç yoludur. Nitekim Peygamberimiz (s.a.s.) şöyle buyuruyor: “Kim ihtikâr (stokçuluk) yaparsa o, günahkârdır.” (Müslim, Müsakat, 26; Tirmizî, Büyü, 40) Ancak, gıda maddeleri piyasada çoksa ve kendisine ihtiyaç duyulmuyor ise, bir çiftçi veya tüccarın kendi elindeki malı daha sonra satmak üzere depoya kaldırmasında bir sakınca yoktur.

6. Ticaret insanı Allah’a kulluk yapmaktan alıkoymamalı: Ticaret hayatı, insanın zihnini, kalbini fazlasıyla meşgul eden bir uğraştır. Ama hiçbir bahane Müslümanın, ibadetlerini aksatmasına neden olmamalıdır. Allah Teâlâ, iş hayatının yoğun temposuna rağmen Allah’a karşı kulluk görevlerini aksatmadan yerine getirenlerden övgüyle bahsederek şöyle buyuruyor: “Öyle adamlar vardır ki, ne ticaret ne de alışveriş onları, Allah’ı anmaktan, namaz kılmaktan ve zekât vermekten alıkoymaz. Onlar kalplerin ve gözlerin allak bullak olduğu bir günden korkarlar.” (Nûr, 24/37)

Bunlara ilave olarak, ticaretle meşgul olan bir Müslüman; müşteriye iyi muamele etmeli, borçlarını zamanında ödemeli; alacakları hususunda borçlusuna kolaylık göstermeli, sözünde durmalı, satmak için aldığı malı daha ucuza alayım diye kötülememeli, satarken de daha pahalıya satayım diye malı övmemeli, pazarlık arasına girerek alışverişini bozmamalıdır. Kısaca, ticaretle helal yoldan ve meşru sınırlar içerisinde kâr etmek, kazancını artırmak isteyen Müslüman özünde, sözünde, ticaretinde, işinde, sanatında, hep dürüst ve güvenilir olmalı, İslam ticaret ahlâkının gerektirdiği ölçü ve prensiplerden ayrılmamalıdır.

Orjinal yedek parçada maksimum hizmet...

Traktörlerinize

*Turbo Sistemi

*İntercool Sistemi

*Kompresör Sistemi

Kit Olarak Satışa Sunulmuştur



Türk Traktör

FIAT

VALTRA

HATTAT TARIM

VALMET



TÜMÖSAN

ESKO



AHS
YYY

JAMAŞ

MUTED

YİĞİTAKÜ

Fevzi Çakmak Mah. Yakamoz Cad. İmsan San. Sitesi A Blok No:1 Karatay/KONYA/TÜRKİYE
444 88 56

www.otomithat.com.tr • info@otomithat.com.tr • bilgi@otomithat.com.tr



PAKETLEME - AMBALAJLAMA - SHRINK - ROBOT

TAM OTOMATİK BARDAK SU KOLİLEME
ROBOTU VE KOLİ BANTLAMA MAKİNASI



KOLİ HAZIRLAMA DOLUM BANTLARI



Hayatım ve Türkiye, bir yandan Sabahattin Zaim'i daha yakından tanımamıza ve kendisinin fikir ve düşüncelerini anlamamıza yardımcı olmakta diğer yandan Türk ve İslam dünyasının yakın geçmişine, Türk toplumunun sosyo-kültürel ve ekonomik yapısına ışık tutmaktadır.

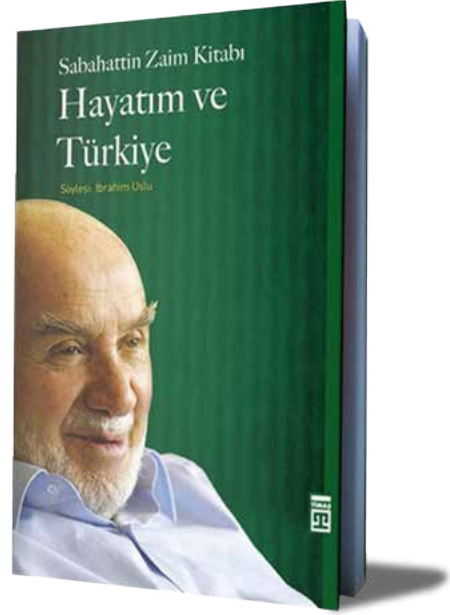
-Prof. Dr. Halil Zaim-

Türkiye'nin yetiştirdiği en mümtaz ilim adamlarından, Konya'dan Balkanlar'a göçen bir ailenin çocuklarından, ömrünü ilme, insan yetiştirmeye ve hayır işlerine adanmış bir gönül insanı, Türkiye için çıkış arayan nesillerin yönünü; kendi öz değerlerine bağlı kalarak çağdaşlaşma ve ilerlemeye çeviren öncü isimlerin başında, yaptığı çalışmalarla aranan ekonomi hocası ve otoritelerinden, yarım asra yakın akademisyenliği süresince yurt içinde ve dışında dersler veren, binlerce öğrenci, uzman ve bilim adamı yetiştiren, sadece hocalığı ve bilime katkılarıyla değil, sosyal ve kültürel alanda yaptığı hizmetlerle de dünyaca tanınan bir isim.

HAYATIM VE TÜRKİYE

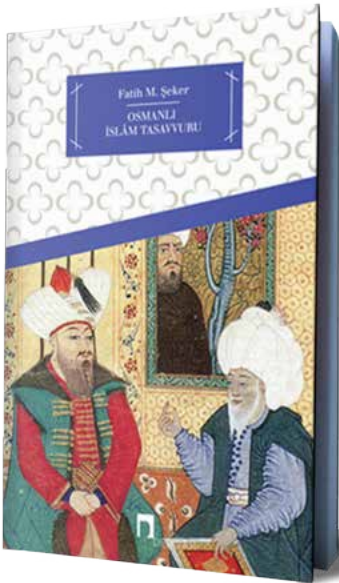
Sabahattin Zaim Kitabı

Söyleşi: İbrahim Uslu



OSMANLI İSLAM TASAVVURU

Fatih Şeker



Osmanlı tecrübesi İslâm medeniyetinin kemâl devri ve Müslümanlığın olgunluk noktasıdır. İslâmlaşma sürecinden başlayarak vücûd bulan Müslümanlık tarzını, İslâm'ın ta kendisi olarak gören Osmanlılar; Hanefî-Mâtürîdî geleneğin açtığı zeminde harekete geçerler. Gazzâlî başta olmak üzere Râzî, İbnü'l-Arabî, Mevlânâ, Yûnus Emre, İbn Haldûn, Teftâzânî ve Cürçânî etrafında yeni baştan teşekkül etmenin imkânlarını yoklarlar. Mevcut geleneği tazeleyerek bir ileri aşamaya taşıyan bir usûl çerçevesinde yol alırlar. Gerisin geriye dönerek ileriye doğru akarlar. Zaman zaman terazi kırılıp şîrâze kopsa da onlar, aklî olmayı esaslı bir vasıf hâle getirirken hissî bir noktaya doğru gitmekten de çekinmezler. Mücerret manzûmeler bütünü olarak kalıp hissiyâta dönüşemeyen fikrin hayata tasarruf edemeyeceğini çok iyi bilirler. Onlara göre nübüvvet nasıl Hazret-i Muhammed'de hitâma ve kemâle erdi ise milletler de Osmanlı ile hitâma ve kemâle ermiştir. Elinizdeki çalışma inanç sisteminden hareketle Osmanlı dünya görüşünün veya dîni düşüncesinin mâhiyetini ortaya koyma yolunda atılan mütevazî bir adımdır.

İyi yöneticilik doğuştan mıdır, yoksa sonradan öğre-
nilebilir mi? Her ikisi de! Bu kitabın yazarı iyi bir
yönetici olmadığını itiraf ediyor. Sizinle paylaştıkları,
36 yıllık gözlem ve okumalarıdır. Peygamberlerden,
filozoflardan, devlet ve iş adamlarından, yöneticilerden
ve nihayet kendisi gibi yönetim düşünürlerinden öğren-
dikleri... Hz Musa ilk SWOT analizi yapan yöneticiydi,
Hz Yusuf ilk planlamacı. Hz Muhammed hiçbir savaşta
daha önce uyguladığı stratejileri uygulamadı. Eflâtun,
“Tanrı her insanın hamuruna başka bir maden katmıştır”
diyordu; ancak hamurunda altın olanlar iyi yönetici ola-
bilir. Kendi çocuklarınızın hamuru gümüş yahut demirle
yoğrulmuşsa, onları altın çocuklara tercih etmeyin!
Bütün başarılı liderlerin birer ağırlık noktası var. Aliya,
“binadan önce fikir” diyordu; Vehbi Koç, “önce hesabını
bil”; Sakıp Sabancı, “önce adamını bul”. İshak Alaton’un
şiarı “kendini lüzumsuz kıl” idi, Sabri Ülker’inki “önce
dürüst ol”. İbrahim Bodur “sıra adamı olma” diyor, haya-
line layık ol! Hayat bir deniz yolculuğu, hayal ise pusu-
lanız. Bu kitap hayalinizi bir nebze bileyebilirse, yazar
mutlu olacaktır.

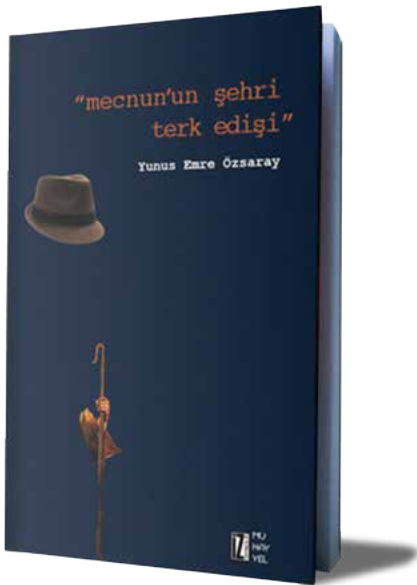
YÖNETİCİLERE ÖĞÜTLER

Mustafa Özel



MECNUN’UN ŞEHİRİ TERK EDİŞİ

Yunus Emre Özсарay



Mecnun’un Şehri Terk Edışı türler arası bir eser. Kitabı oluşturan her hikaye kendi başına bir söze sa-
hip. Öte yandan her hikayeyi birbirine bağlayan baş-
ka bir hikaye de söz konusu. Gizi dağıtmak pahasına; ülkenin
yakın geçmişi; ve gizi dağıtmak pahasına; Leyla’ya duyulan
aşkın zamanlar ötesi hali; farklı okumalarla karşımıza çıkması
muhtemel iki hal. Yunus Emre Özсарay, Kefendeki Misket’tin
ardından hikayesine devam ediyor.



BİR EKONOMİ VARDIR, EKONOMİDEN İÇERİ

Sahin ASLAN

Adam McKay'in yönettiği ve Christian Bale, Steve Carell, Ryan Gosling, Brad Pitt, Rudy Eisenzopf ile Casey Groves'in oynadığı Büyük Açık (The Big Short), 2016 yılının öne çıkan yapımlarından.

Sektör dışından dört kişi ülkedeki büyük bankaların, medyanın ve hükümetin görmekten kaçındığı şeyi, ekonominin küresel çöküşünü gördüğünde akıllarına farklı bir fikir gelmişti: Büyük Açık. Cesur yatırımları, onları her şeyi ve herkesi etrafıca sorgulamalarının gerektiği modern bankacılığın karanlık, hassas noktasına kadar götürmüştü. Film, Michael Lewis'in çok satan kitabına ve gerçek bir hikayeye dayanıyor.

Moneyball gibi derin istatistikler içinde insan doğası hakkında ilginç gözlemler bulmayı başaran bir yazar Michael Lewis. Lewis'in 2008 yılında gerçekleşen, ABD'de başlayıp bütün dünyaya yayılan ekonomik çöküntü hakkında yazdığı Büyük Açık isimli kitap, bu karmaşık meseleyi basitçe açıklayarak dünya ekonomisinin bir avuç hırsız tarafından açgözlülük adına göz göre göre nasıl darmadağın edildiğini ortaya koyuyor, bu sayede okuyucunun sinirden damarlarının patlamasına neden oluyordu. Moneyball'un muazzam film uyarlamasının başarısının ardından, bir de 2008 finansal çöküşünün haliyle

insanların ilgisini çekmesinin de etkisiyle Büyük Açık'ın A sınıfı bir Hollywood dramına dönüşmesi bekleniyordu zaten.

Büyük Açık'ta finansal çöküşün geldiğini tahmin eden ana karakterlerin etrafında oluşan insanlar ve dünya, Anchorman 2 ve Talladega Nights'daki karakterler gibi, abartılı derecede akılsız. Diğer taraftan Büyük Açık'taki 'abartı' insanlar gerçekten yaşıyorlar ve yaptıkları şeyler gerçekten yaşandı. Bu gerçek, Büyük Açık'ın aynı oranda gülmekten kırdıran ve öfkeden delirten bir sinema deneyimi olmasını sağlıyor. Filmin günümüzün en büyük (erkek) yıldızları ile dolu kadrosu, McKay'in yakalamayı başardığı gerçek bilgilerle dolu kuru dram ile absürdist hiciv dolu komedi arasındaki ince çizgiyi takip ederek harika performanslar ortaya koyuyorlar. Büyük Açık, çoğunlukla birbirleriyle alakası olmayan bir avuç Wall Street 'kurt'unun rezalet ipoteklerin durmadan mükemmel reyting alması sonucu oluşan finansal çöküşü tahmin ettikten sonra bu tahmini bahislere dönüştürerek zengin olmaya çalışmasını gösteriyor.

Anlayacağınız ana karakterlerimiz bile baştan ahlaki bakımdan pek sağlam değiller, fakat zaman ilerledikçe etraflarındaki bankacıların ve ekonomi uzmanlarının kendi çıkarları için bile bile milyonlarca insanın yaşamlarıyla oynadığını öğrendikçe, onlara kıyasla masum görünüyorlar. Bu karakterler arasında en ilginç olanı Steve Carrell'in muazzam bir incelikle canlandığı ekonomi uzmanı Mark Baum. Baum, ilk başta ekonominin çöküşünü bildiği için zengin olacağına seviniyor, fakat bu çöküşün sorumluların ne kadar umarsız olduğunu öğrendikçe içinde bir depresyon oluşuyor. Hikayeye filmin tek elle tutulur ahlaki standartlarına sahip olan karakteri olarak başlayan eski bankacı Ben Rickert (Brad Pitt), bu tahmin meselesinde iki genç bankacıya yardımcı oluyor. Gençlerin başarılarının ardından kendilerini kutlamasına sinirlenen Rickert, filmin en önemli konuşmasını veriyor: 'Bu saçmalıklar yüzünden gerçek insanların yaşamları mahvolacak'

Büyük Açık, dünya ekonomisinin bile bile nasıl alaşağı edildiğini öğrenmek isteyenlerin izlemesi gereken bir film. Ne zaman seyirciye sırf konusunun önemi yüzünden 'Bu filmi izlemelisin' dense, seyircinin aklına hemen 'sıkıcı', 'ciddi', 'bayıcı' gibi sıfatlar gelir. Fakat Büyük Açık, McKay'in absürdist komedi deneyiminden faydalanarak hızlı, eğlenceli ve komik bir film yaratıyor. McKay, seyirciye karmaşık ekonomik detayları olabilecek en basit biçimde açıklamak için hiç bir an dördüncü duvarı yıkmaktan sakınmıyor.

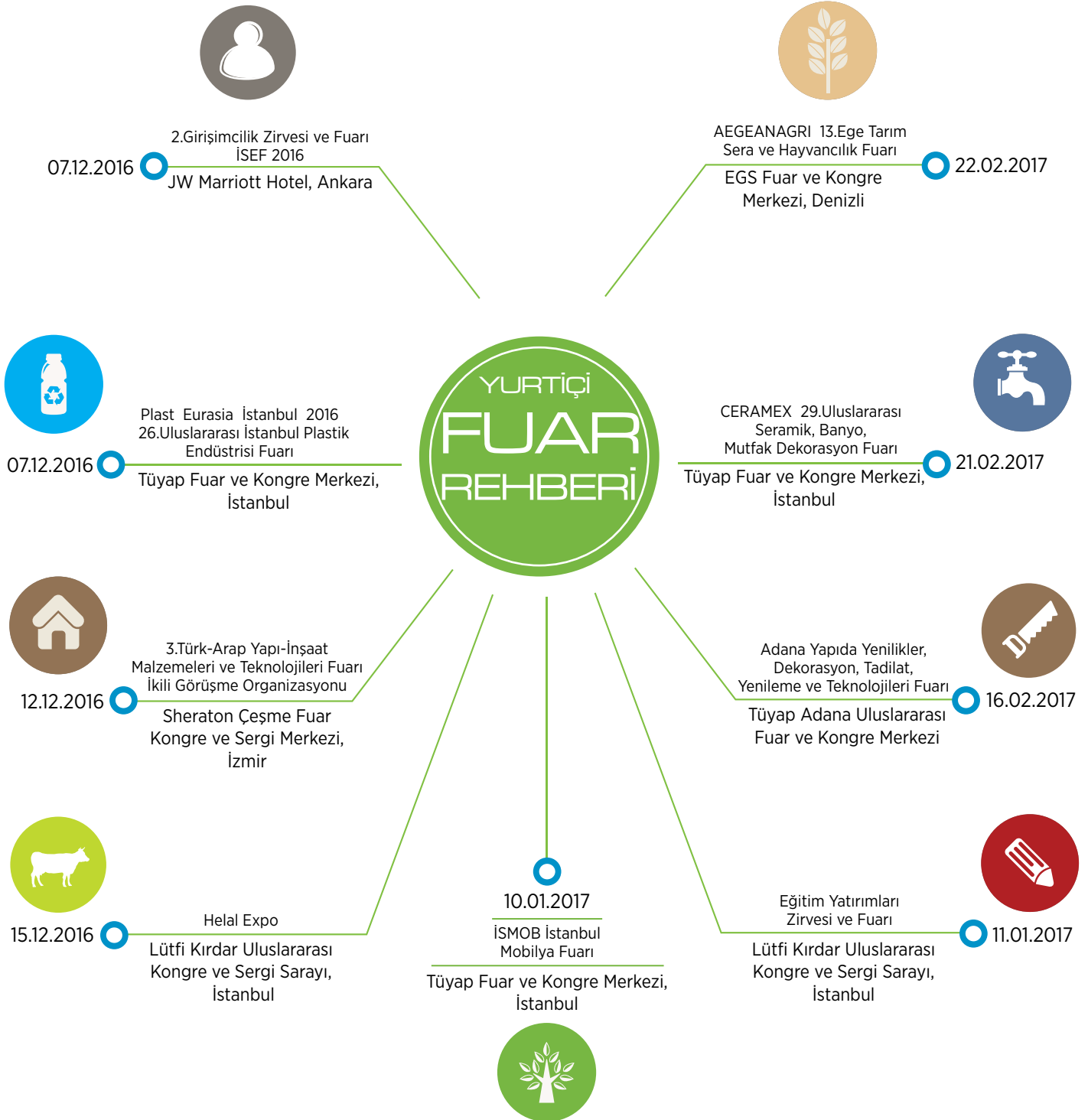


İlginç Wall Street jargonlarını açıklamak için film yıldızlarının ve hatta ünlü bir şefin seyirciye dönüp yaratıcı metaforlar kullandığı sekanslar belki de filmin en ilginç anlarını yaratıyorlar. Evet, "Düz biçimde bu ciddi problemleri açıklasam ilgilenmezsiniz, o yüzden Margot Robbie'yi ban-

yoya koyalım, o anlatsın" gibi sinik bir yaklaşım var McKay'de. Fakat seyirci üzerine ukalalık yapmak yerine daha eğlencelik, "Biz filmi yazdık, ama biz de anlamak için uğraşıyoruz, hadi hep beraber anlamaya çalışalım" gibi evrensel bir yaklaşıma da sahip.

Büyük Açık, her ne kadar absürdist bir drama/komedi yapısına sahip olsa da acı gerçeklerden kaçmayan bir film. Hikayede ABD'yi kapsıyor, fakat bu açgözlülüğün ve bencilliğin faturasını Türkiye de olmak üzere dünyanın geri kalanı halen ödemekte. ABD hükümetinin Wall Street'in kontrolü altında olduğunu biliyoruz, yani ilerde bu durumların pek de değişmeyeceğini fark etmek zor değil. İşte bu yüzden Büyük Açık gibi filmler çok önemli. Seyirciyi A sınıfı yıldızlar ve enerjik bir anlatım ile eğlendirirken yavaş yavaş gerekli öfkenin yüzeye çıkmasını sağlayan bir film.





■ Ulusal fuarlarla ilgili ayrıntılı bilgilere ulaşmak için fuarrehberi.org.tr adresini kullanabilirsiniz



MERCEDES
MAN
SCANIA
VOLVO
DAF
IVECO

DIFFERANTIAL PARTS

DİFERANSİYEL
PARÇALARI

MERCEDES
SPRINTER&609

IVECO DAILY

MITSUBISHI
CANTER&FUSO

FORD TRANSİT

ISUZU
NPR&NKR

📍 Büsan Özel O.S.B.
Esenler Cd. No: 43
Karatay/KONYA/TURKEY
☎️ +90 332 345 13 89
☎️ +90 332 345 44 88
🌐 www.neusauto.com
✉️ info@neusauto.com



Markalar Referans amaçlı kullanılmıştır. / All brands use for reference only



“ evdeki hesap; asfora'ya uyar...”



www.asfora.com.tr



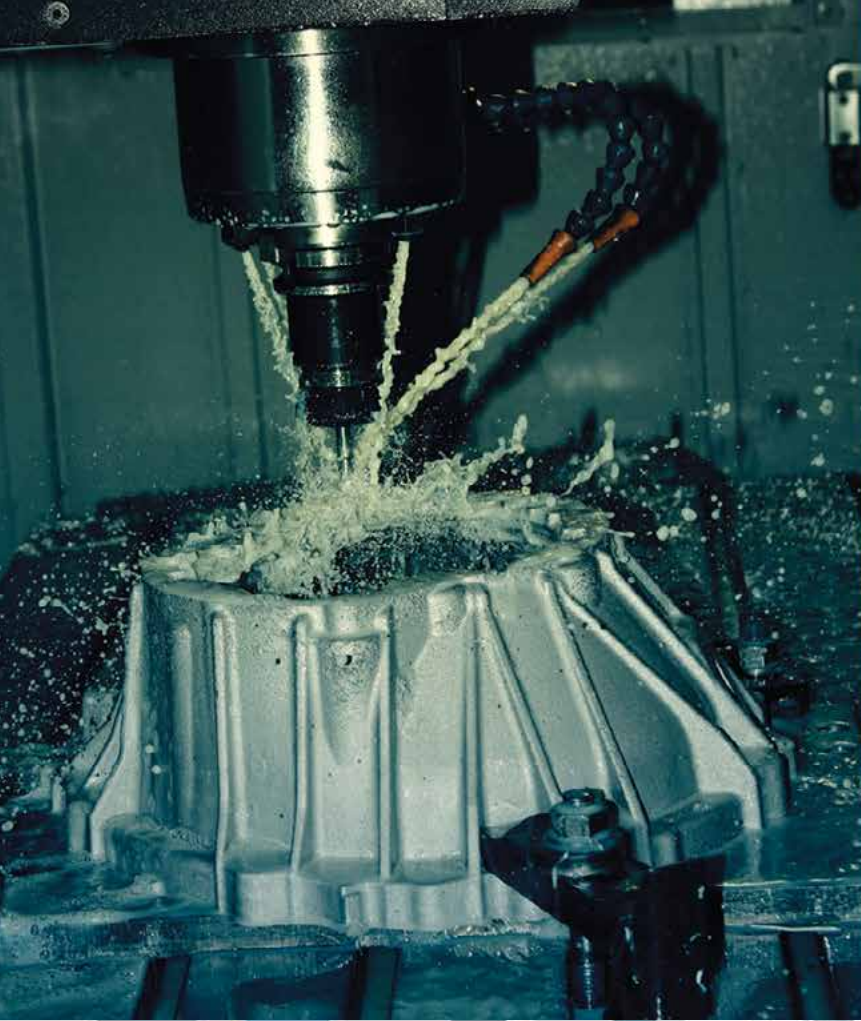
0332 233 333 6



/asforaavm



#asforaavm



MURAT
OTOMOTİV

pareks

JAPON VE KORE
YEDEK PARÇA



Geleceğin teknolojisi ve yüksek kalite

Murat otomotiv, sürekli gelişen ürün stok ve çeşitliliğiyle, güler yüzlü ve konusunda uzman personelleriyle yerel ve uluslararası müşterilerine hizmet sunmaktadır. Müşteri odaklı hizmet prensibimize olanak sağlayan yenilikleri sürekli takip etmekten gurur duyuyoruz. Ana felsefemiz tüm müşterilerimizin talep ve isteklerini en kısa sürede kaliteli ve uygun fiyatlı ürünlerle karşılamaktır.

Bağcılar Güngören San. Sit. Beyaz Tower No:10 İkitelli / İSTANBUL +90 212 549 99 64
Fevzi Çakmak Mh. Büsan Org. San. 10635 Sk. No:10 KONYA / TURKEY
info@muratautomotive.com - sales@muratautomotive.com - export@muratautomotive.com
Phone: +90 332 345 36 36 - 444 95 14 Fax: +90 332 345 28 28



Uygulanabilir modeller

- U lastikli sedye örtüsü
- Elastik bantlı sedye örtüsü
- Giydirmeye sedye örtüsü



Uygulama kumaşları

- Nonwoven kumaş 20gr/m² 30gr/m² 35gr/m² 40gr/m² 45gr/m² 50gr/m²
- Sms kumaş 35gr/m² 45gr/m²

Uygulanabilir renk

Beyaz / lacivert / medikal mavi / medikal yeşil



Uzun Kol



Yarım Kol



Kısa Kol

Uygulanabilir modeller

- Kısa kollu
- Uzun kol
- Uzun kol lastikli
- Uzun kol ribanlı
- Pediatrik kısa kollu

Uygulama kumaşları

- Nonwoven kumaş 30gr/m² 35gr/m² 40gr/m² 45gr/m² 50gr/m²
- Sms kumaş 35gr/m² 45gr/m²

Uygulanabilir renk

Lacivert / Medikal mavi / Medikal yeşil

evvel
medikal

bilgi@evvelmedical.com.tr

0332 233 3883

Musalla Bağları Mah. Dikimhane Sk. No 17 Selçuklu Konya
Selçuklu / KONYA



**EKONOMİ
KULÜBÜ**

**REKLAM
ALANI**

-19-

Bu ülkenin paylaşmayı
seven insanları için
**artık yepyeni bir
katılım bankası var.**

İstanbul Altunizade, Beyazıt, Eminönü, Fatih, İkitelli, Güneşli, Mecidiyeköy, Ümraniye, Üsküdar, Kadıköy, Osmanbey **Ankara** Ulus, Kızılay, Ostim, Sincan, Balgat **Bursa** Setbaşı, Kestel **Konya** Büsan, Selçuklu, Mevlana **Diyarbakır** Kayapınar **Elazığ**, **Gaziantep**, **İzmir** Bornova **Hatay** İskenderun **Aksaray**, **Çorum**, **Kayseri**, **Adana**, **Aydın**, **Van**, **Sakarya** Adapazarı **Kocaeli** İzmit, Gebze **Kahramanmaraş**, **Kütahya**, **Rize**, **Şanlıurfa**, **Antalya** Çallı, **Manisa**, **Sivas**

 **Ziraat Katılım**

Paylaştıkça daha fazlası



**Müşteri İletişim
Merkezi**

www.ziraatkatilim.com.tr

   /ziraatkatilim